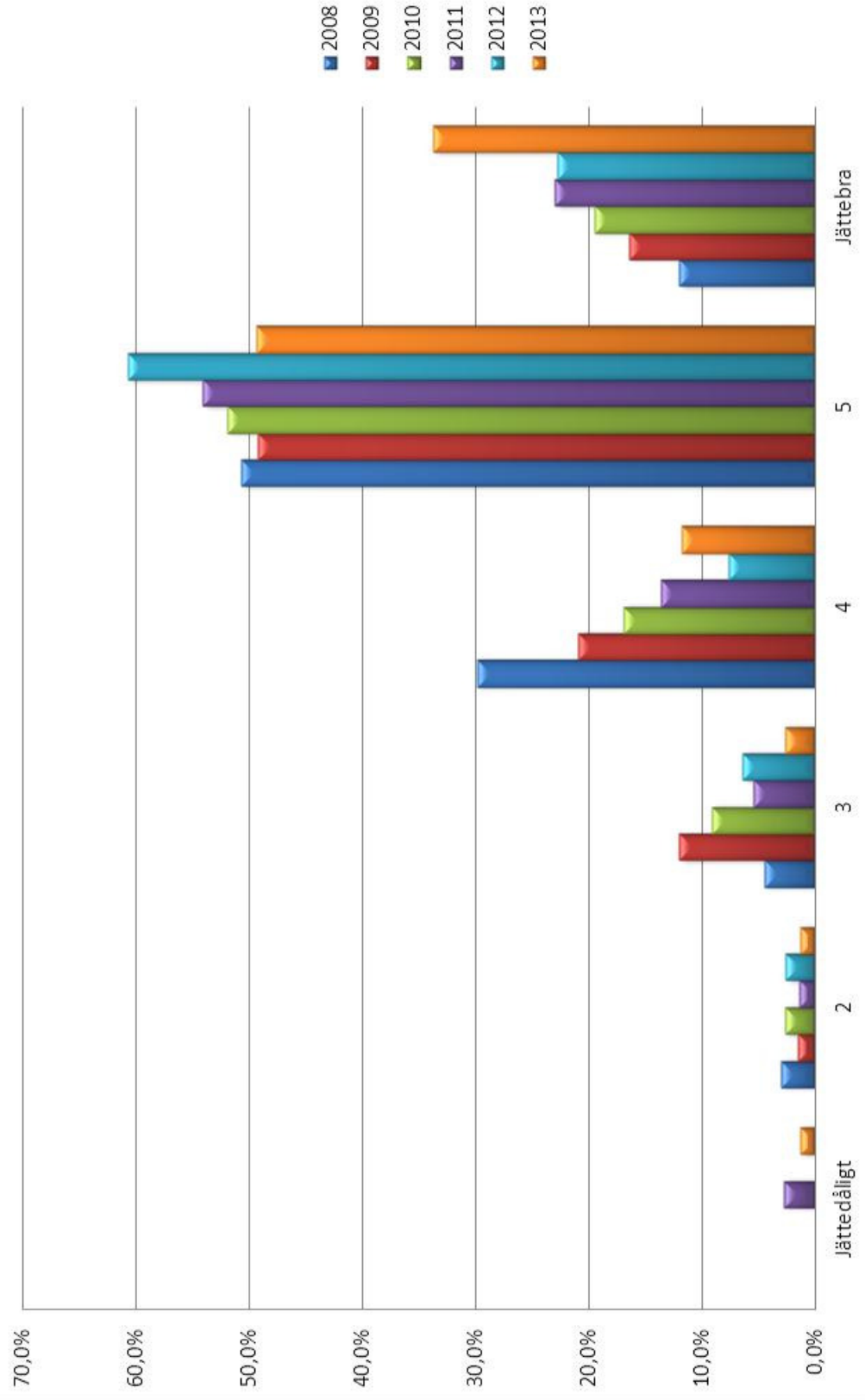


MX-5 Racing Clubs enkät 2013

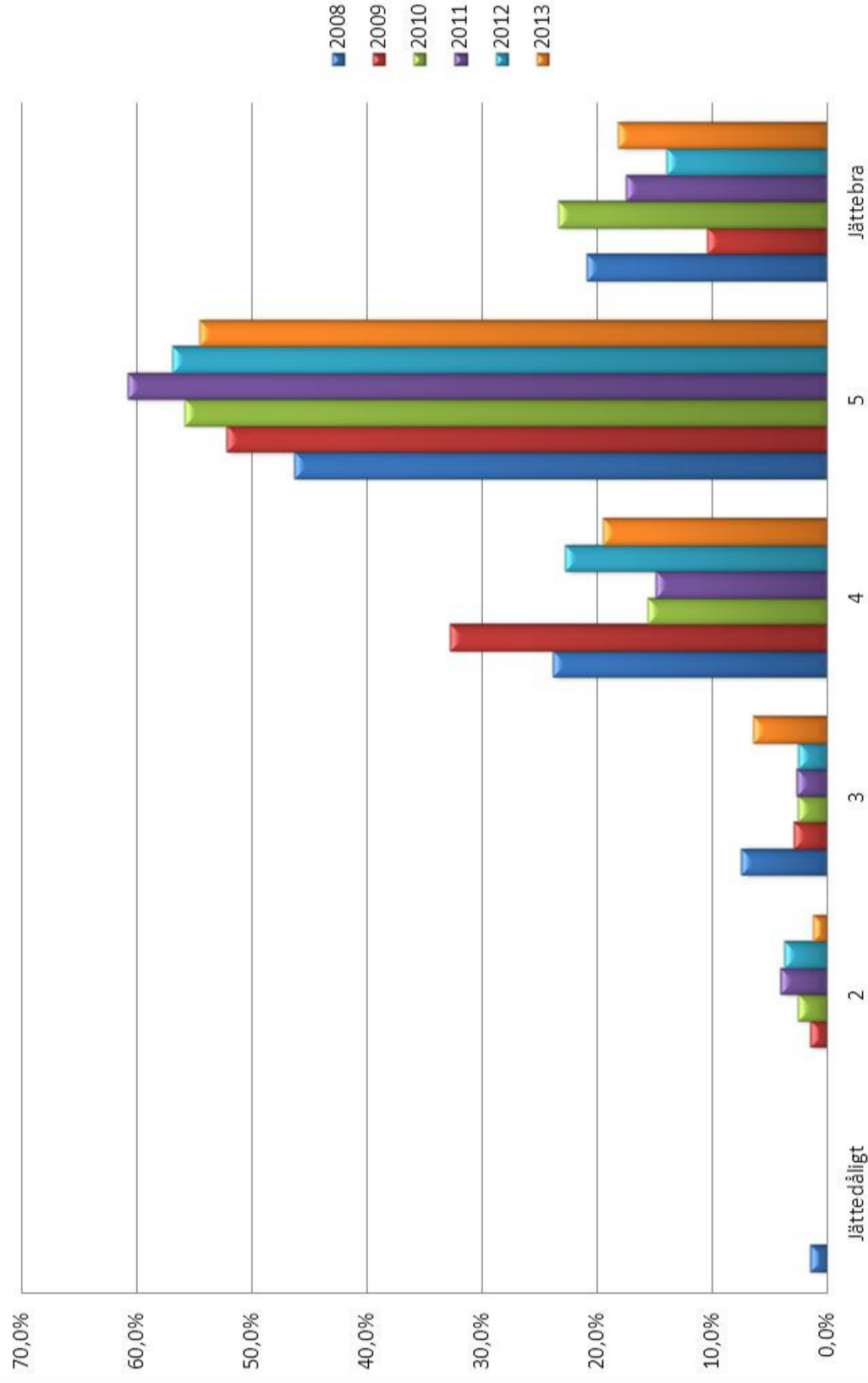
Antal medlemmar som besvarade enkäten:

2008:	67
2009:	67
2010:	77
2011:	74
2012:	79
2013:	77

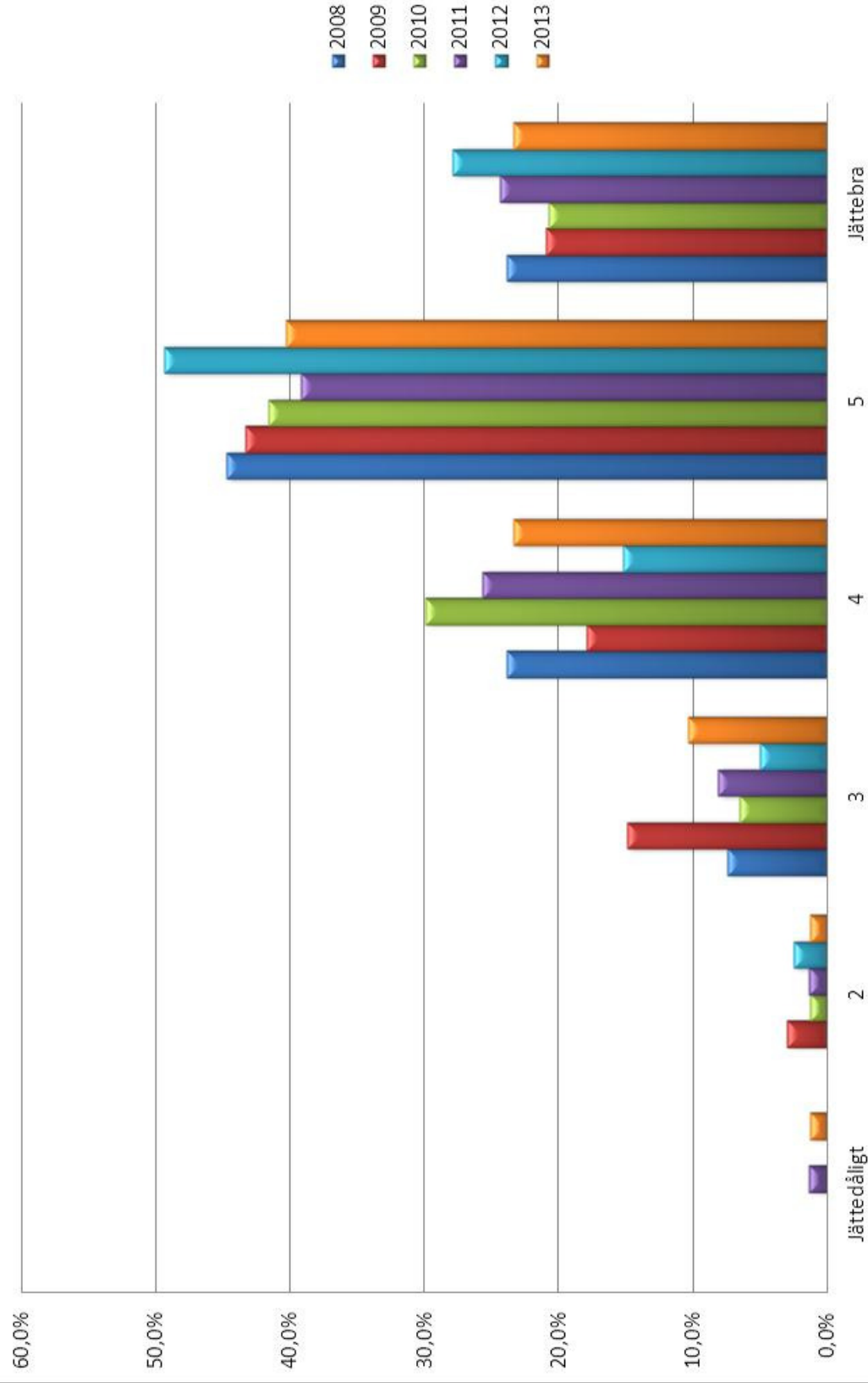
Hur bra/dåligt stämmer klubbens ambitionsnivå / målsättning med din ambition som medlem och MX-5 ägare?



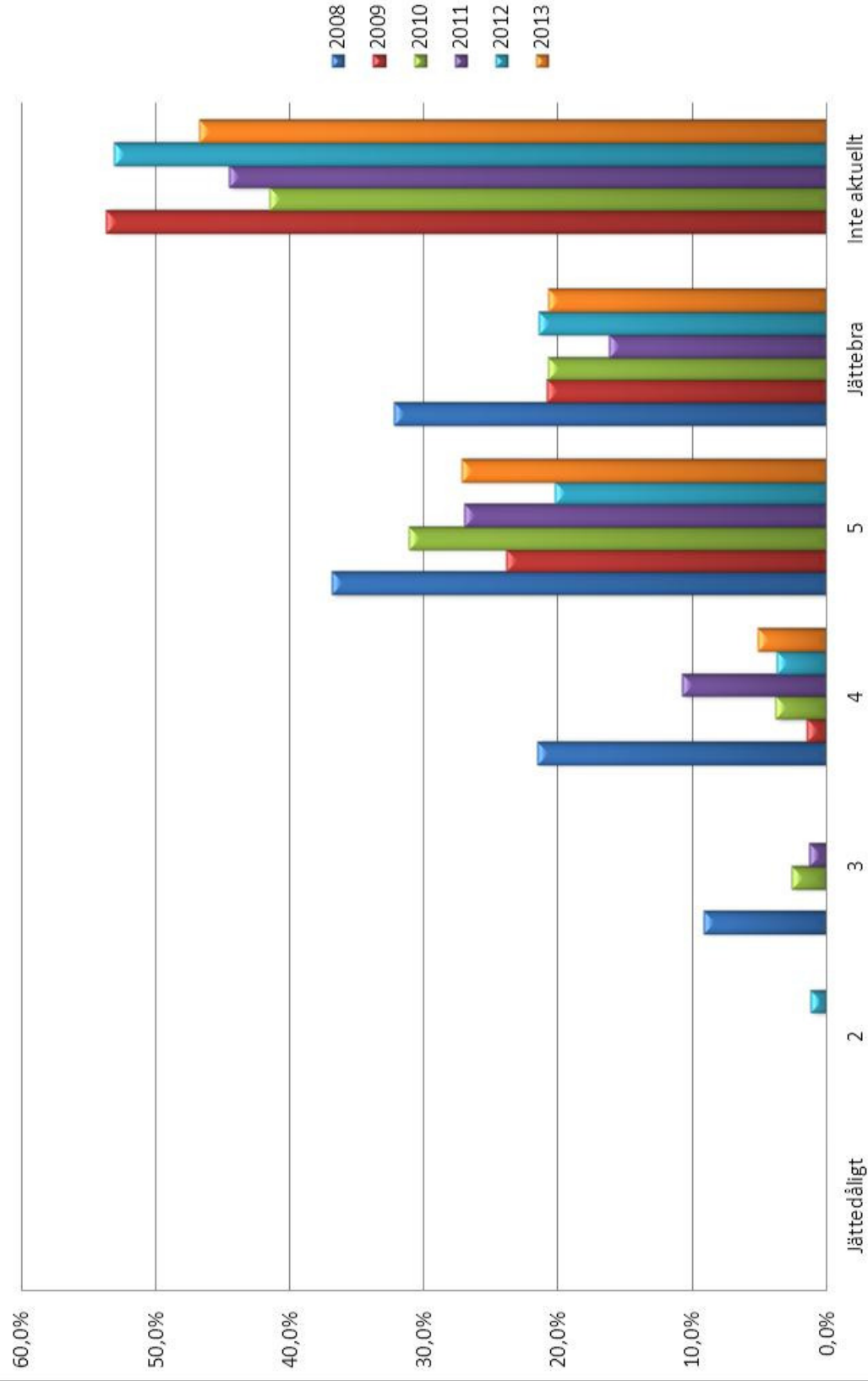
Hur lätt/svårt är det att hitta/navigera på hemsidan?



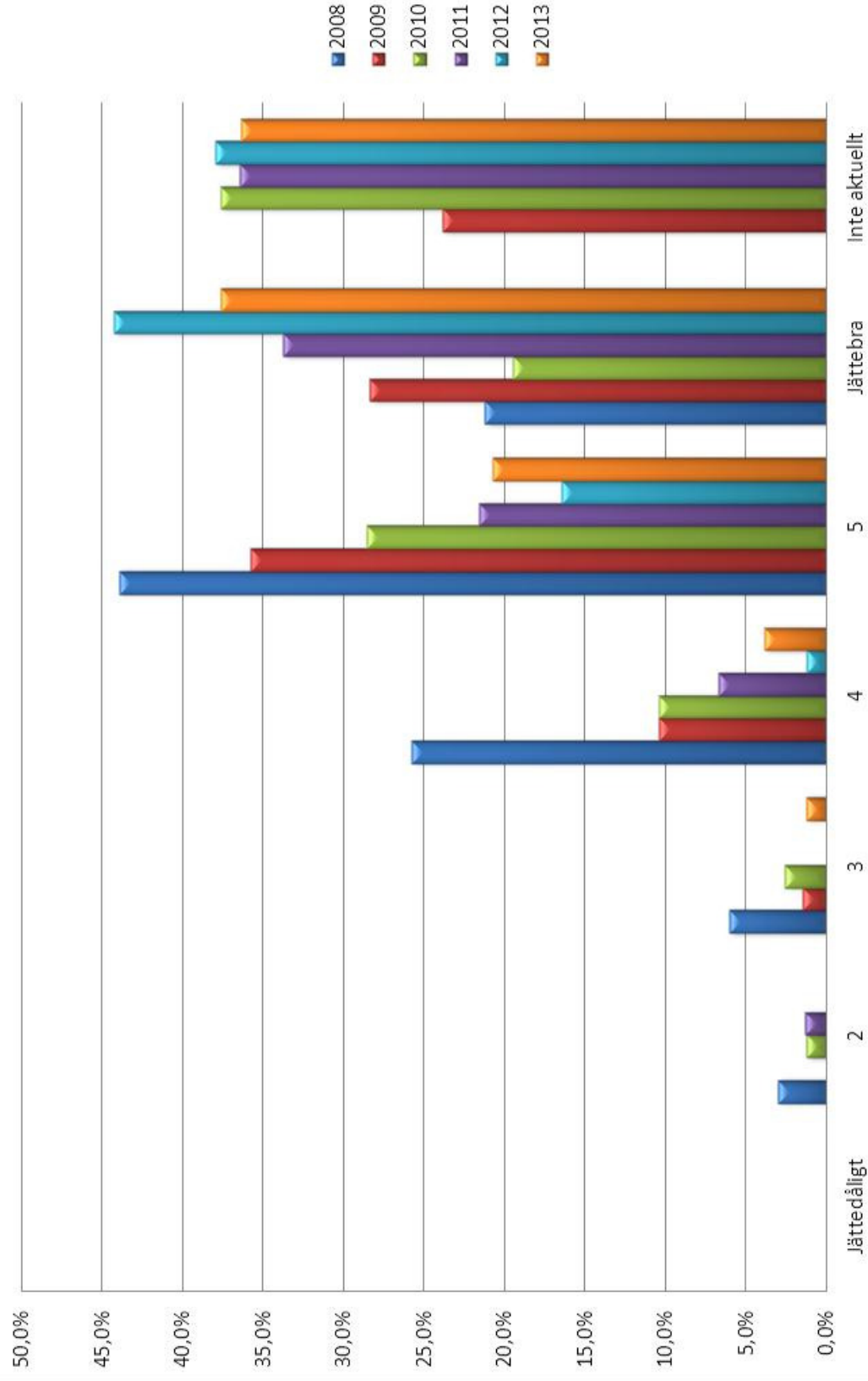
Hur bra/dåligt fyller forumet sin funktion för dig?



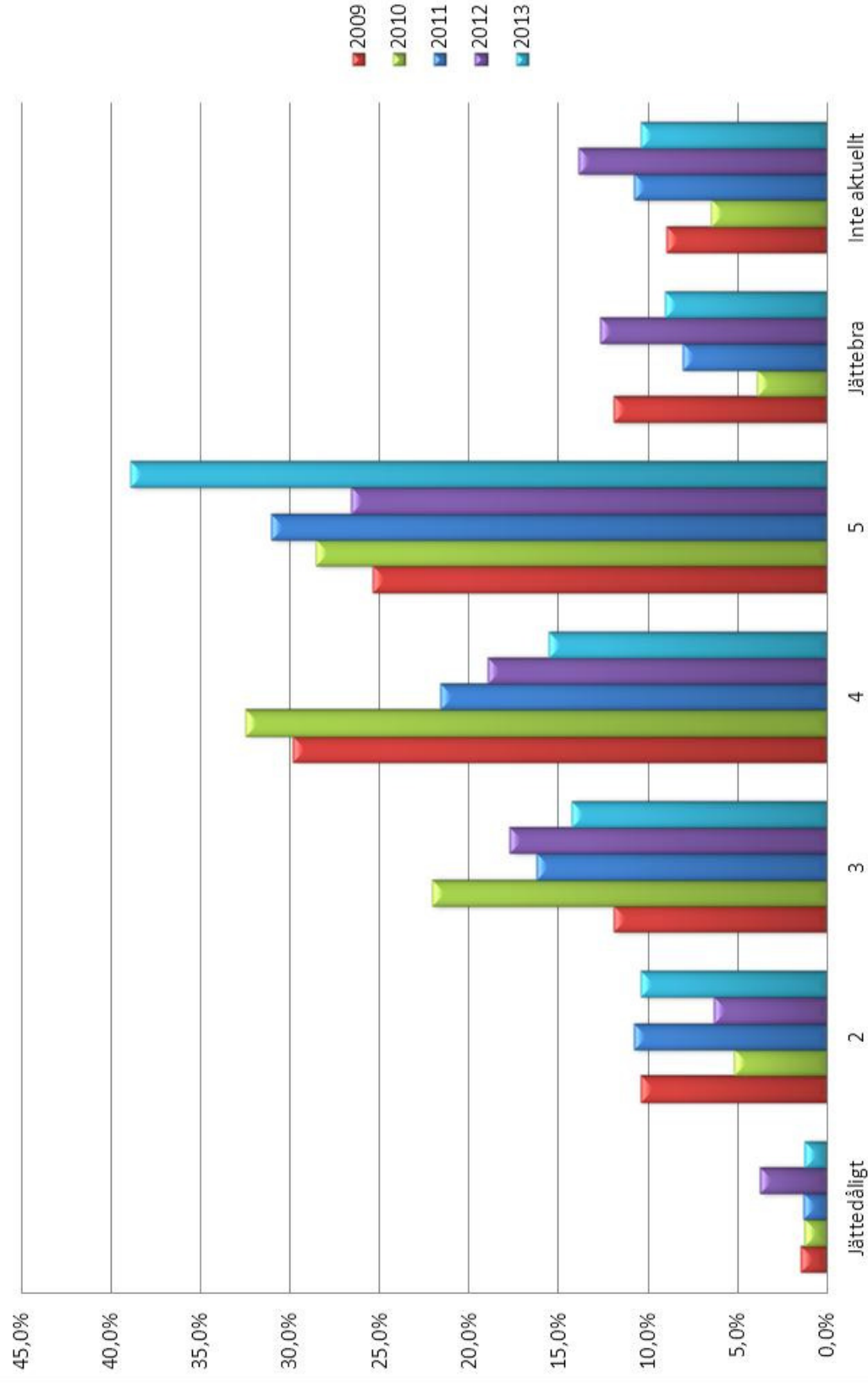
Hur lätt är det att nå/få kontakt med styrelsen?



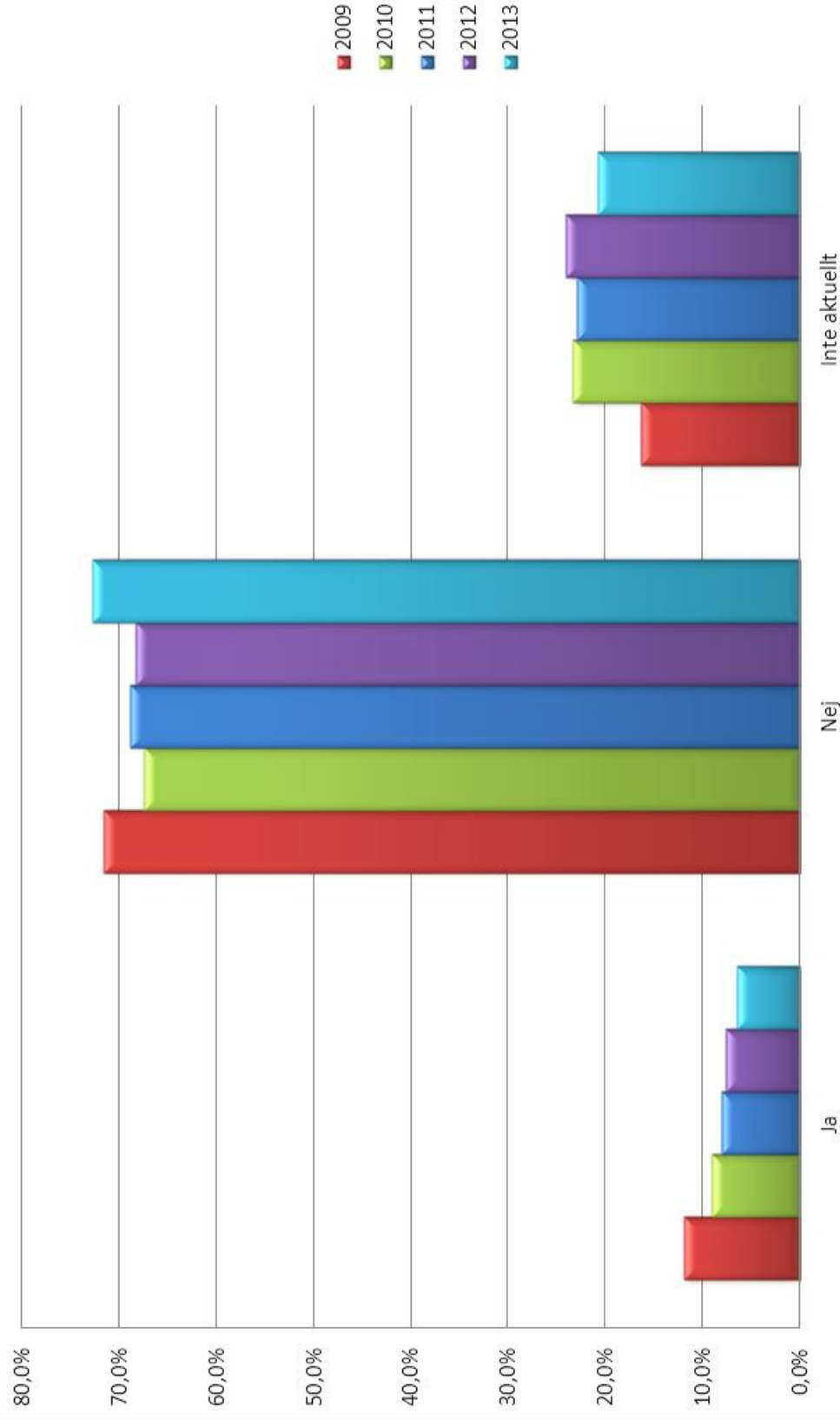
Hur bra/dåliga har förarövningarna varit under året?



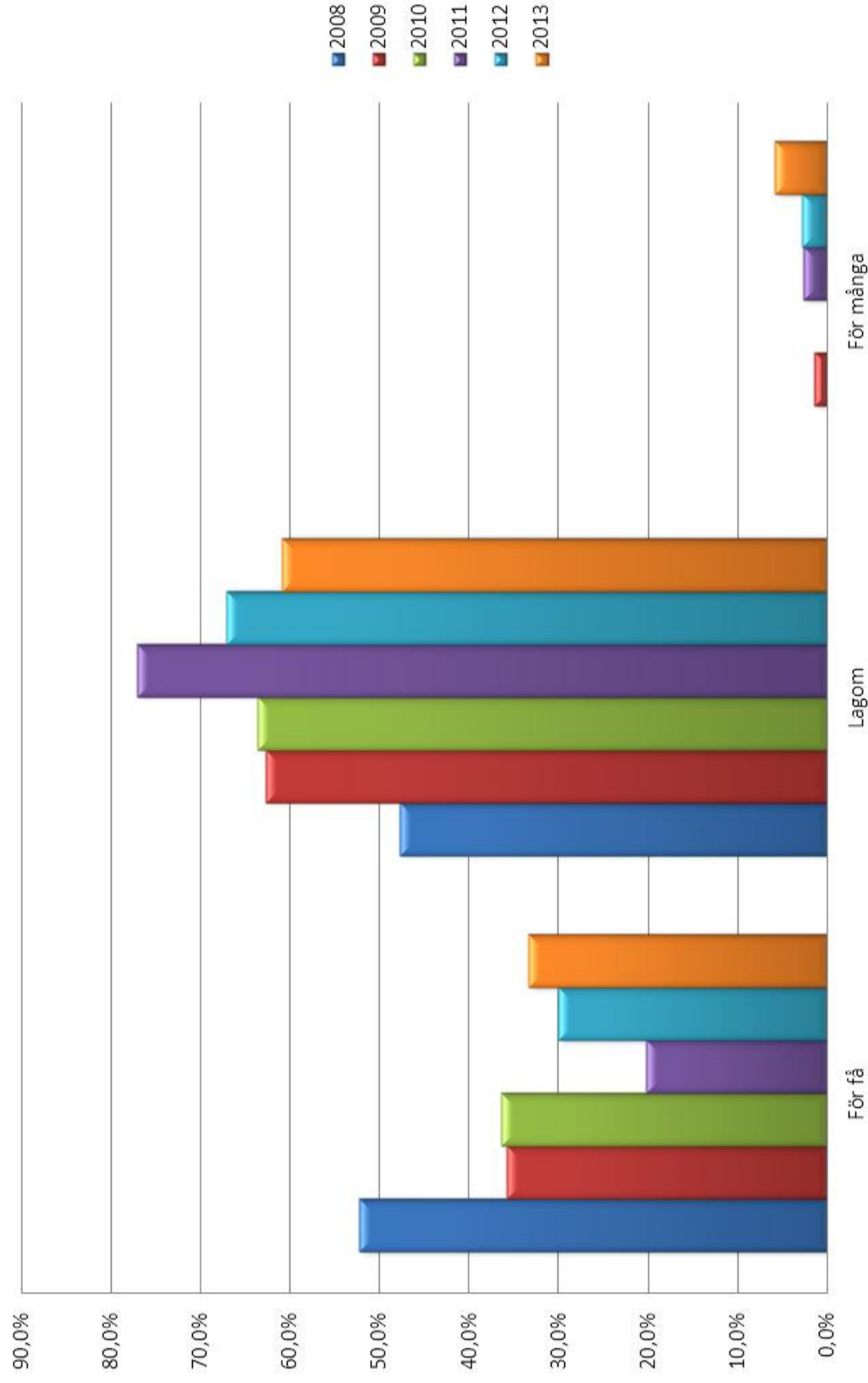
Hur är den geografiska spridningen på förarrangemangen?



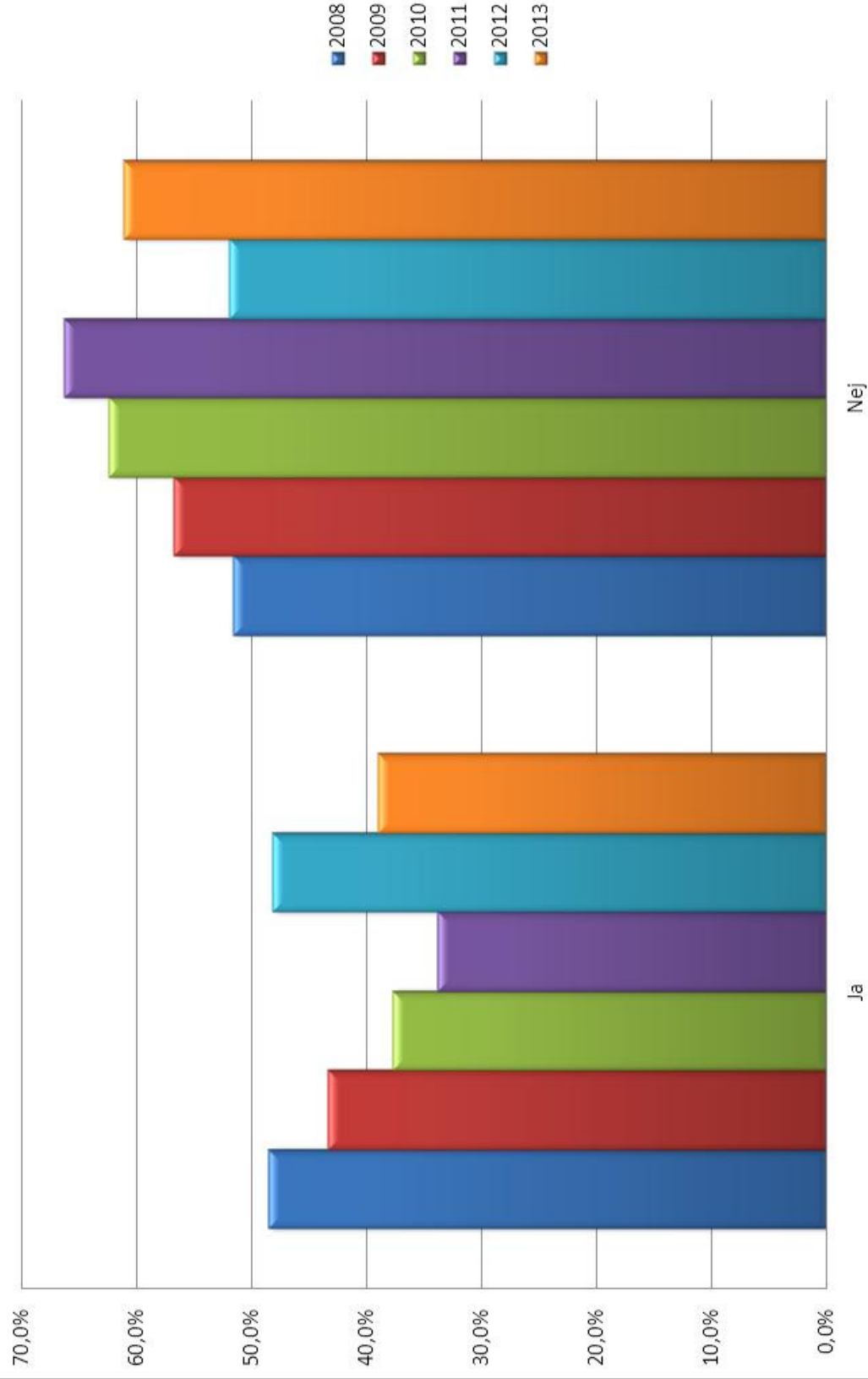
Har klubbens förarrangemang för stort fokus på tävling/resultat?



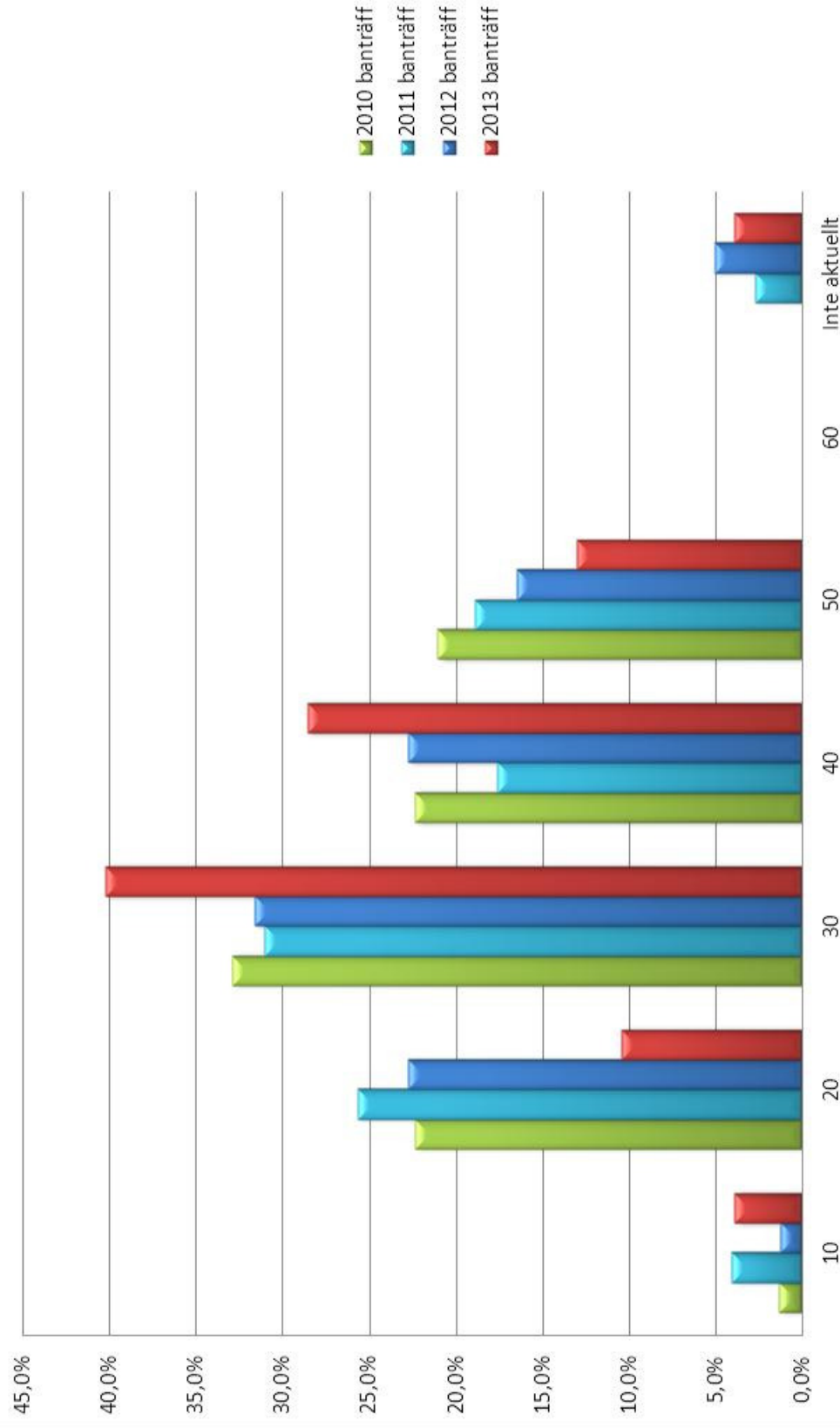
Är det tillräckligt/för få banträffar?



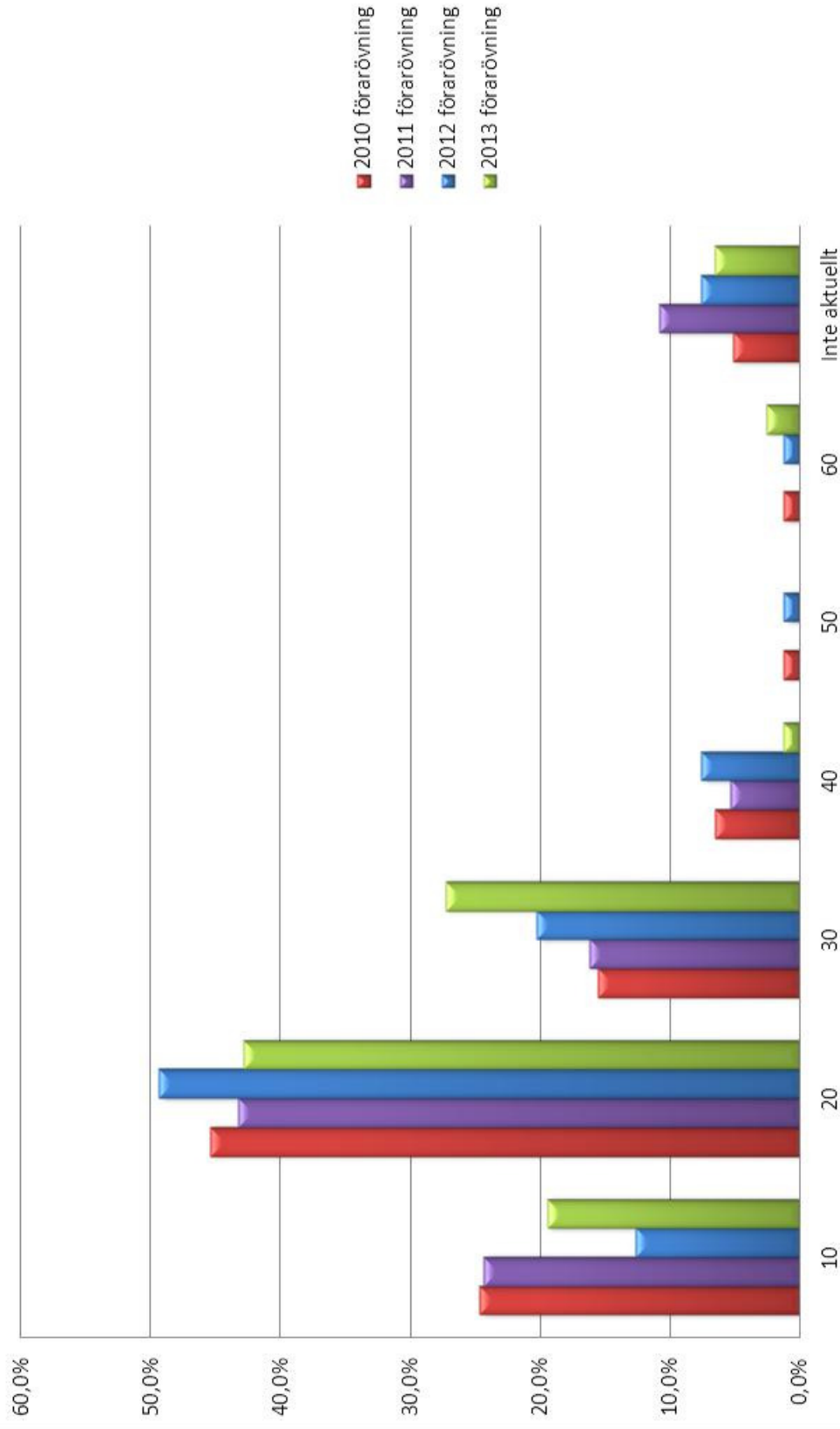
Är du villig att vara med som arrangör av banträffar?



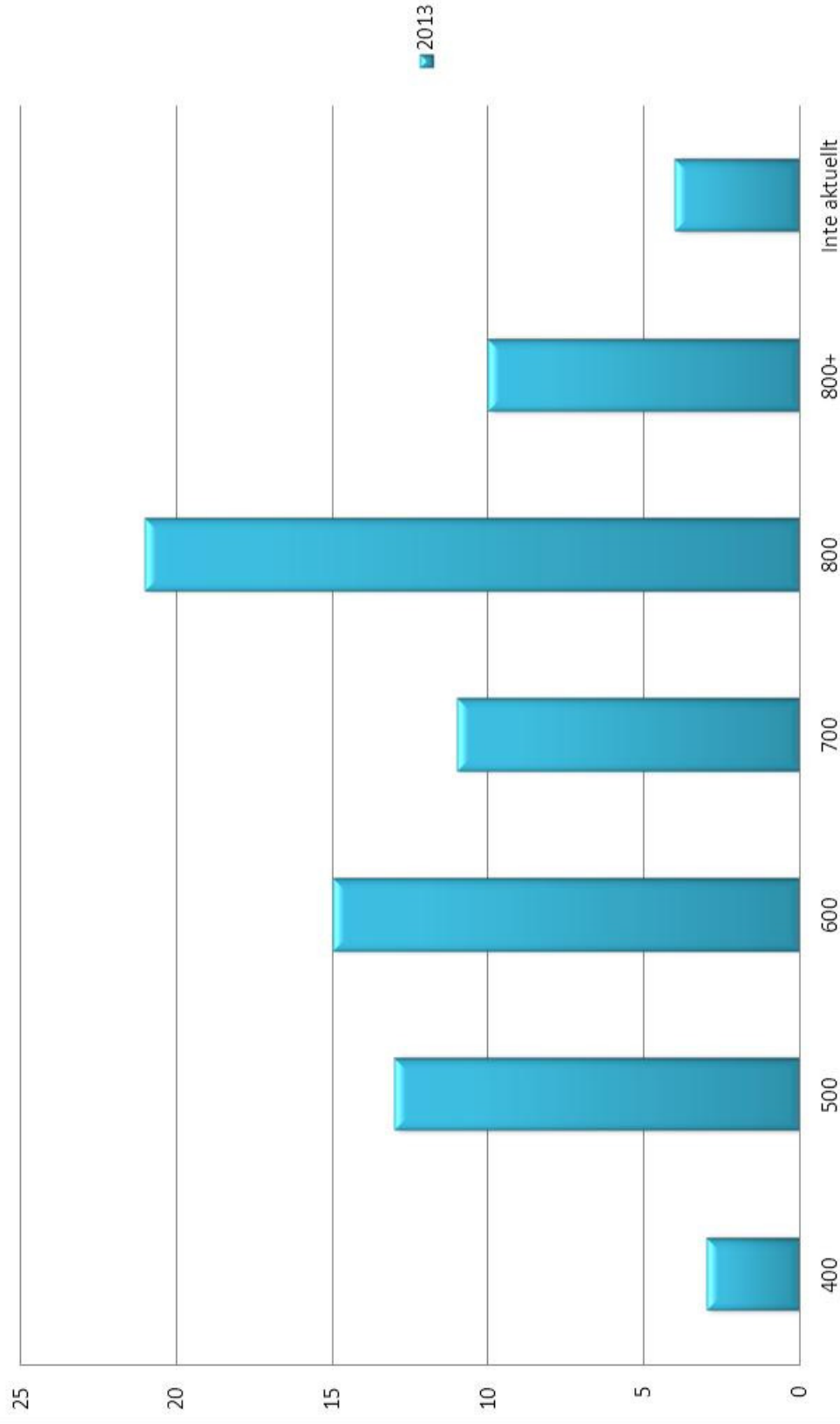
Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en banträff (max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?



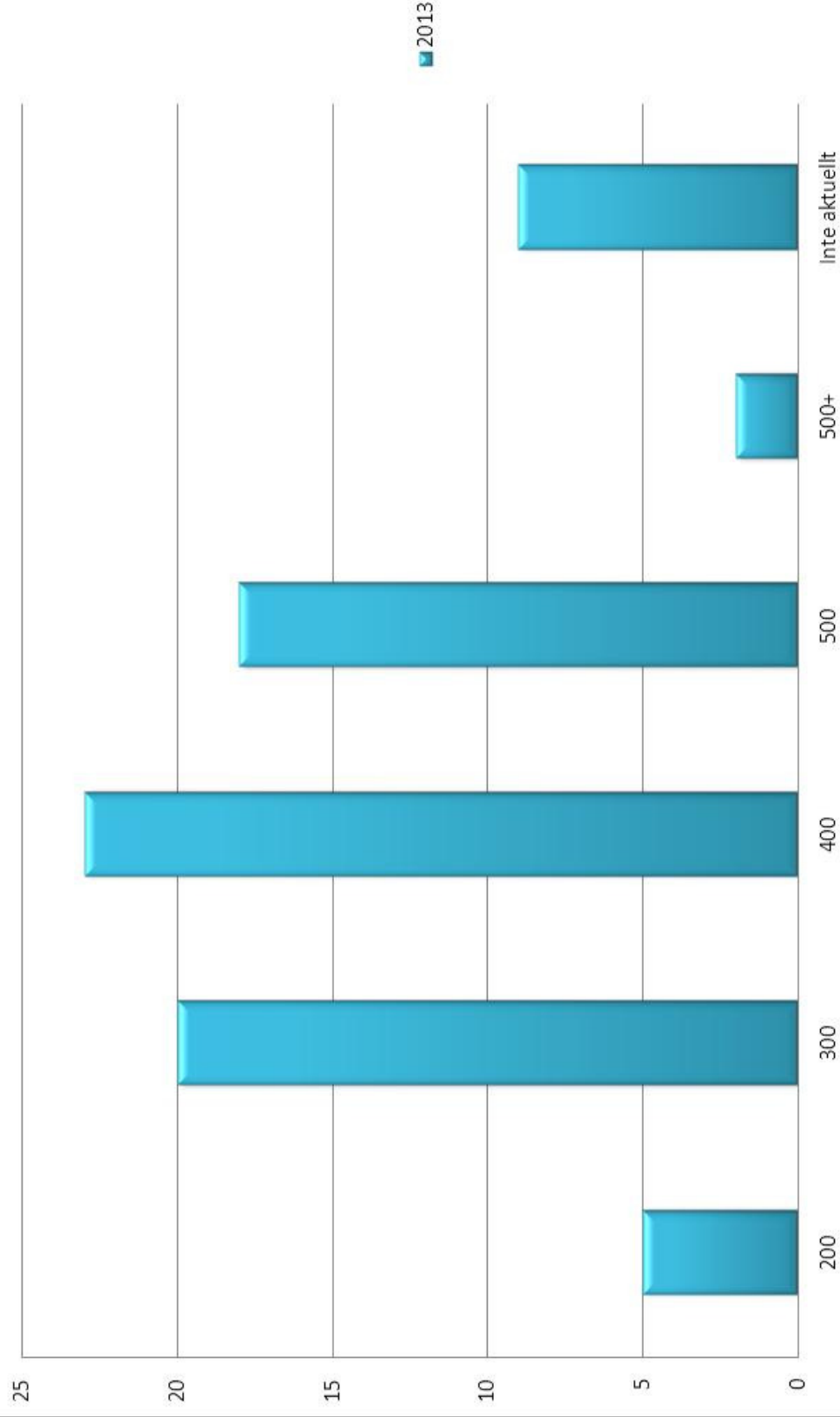
Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en förarövning (max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?



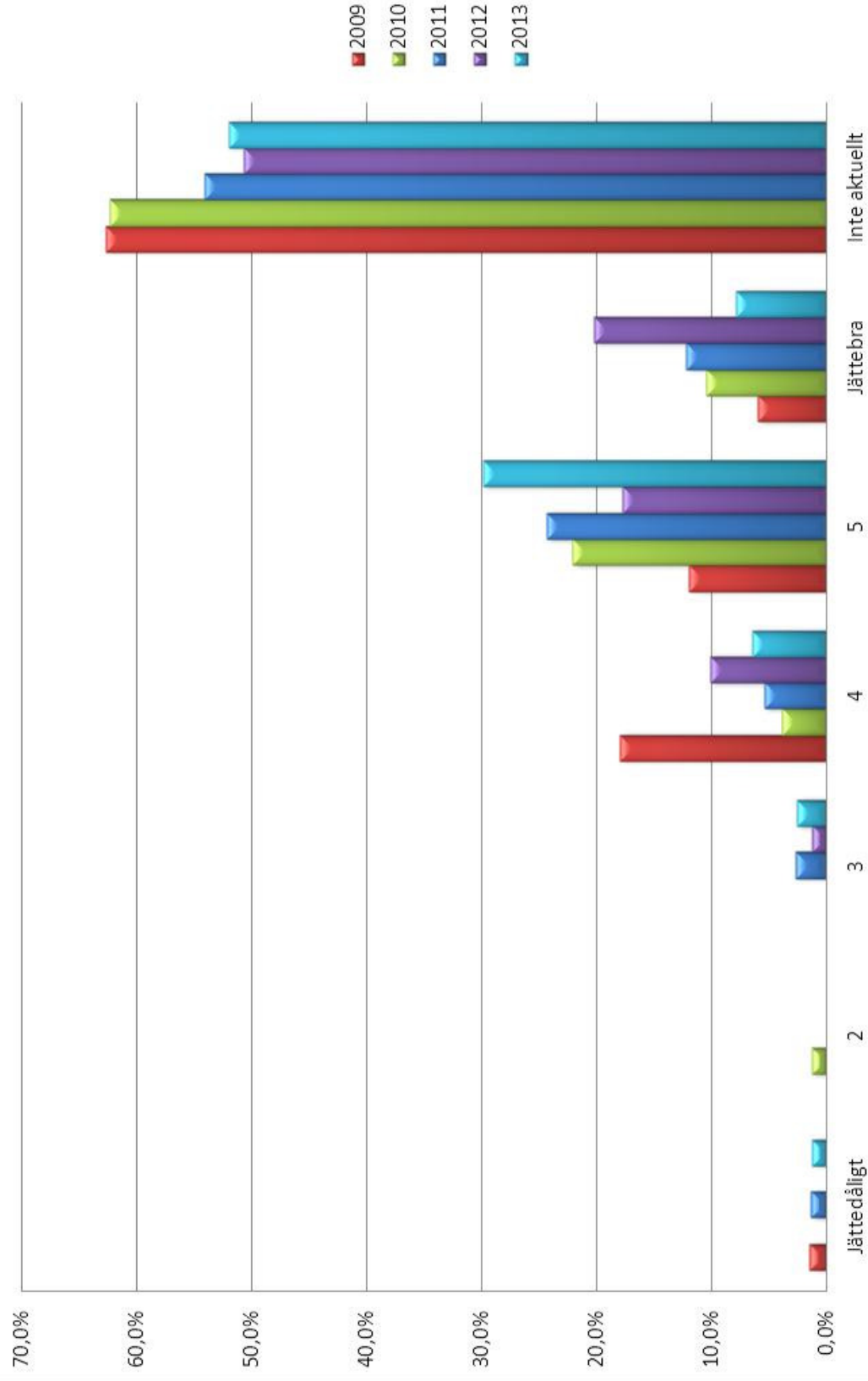
**Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem
för en banträff på riktig motorbana (t.ex. Kinnekulle)?**



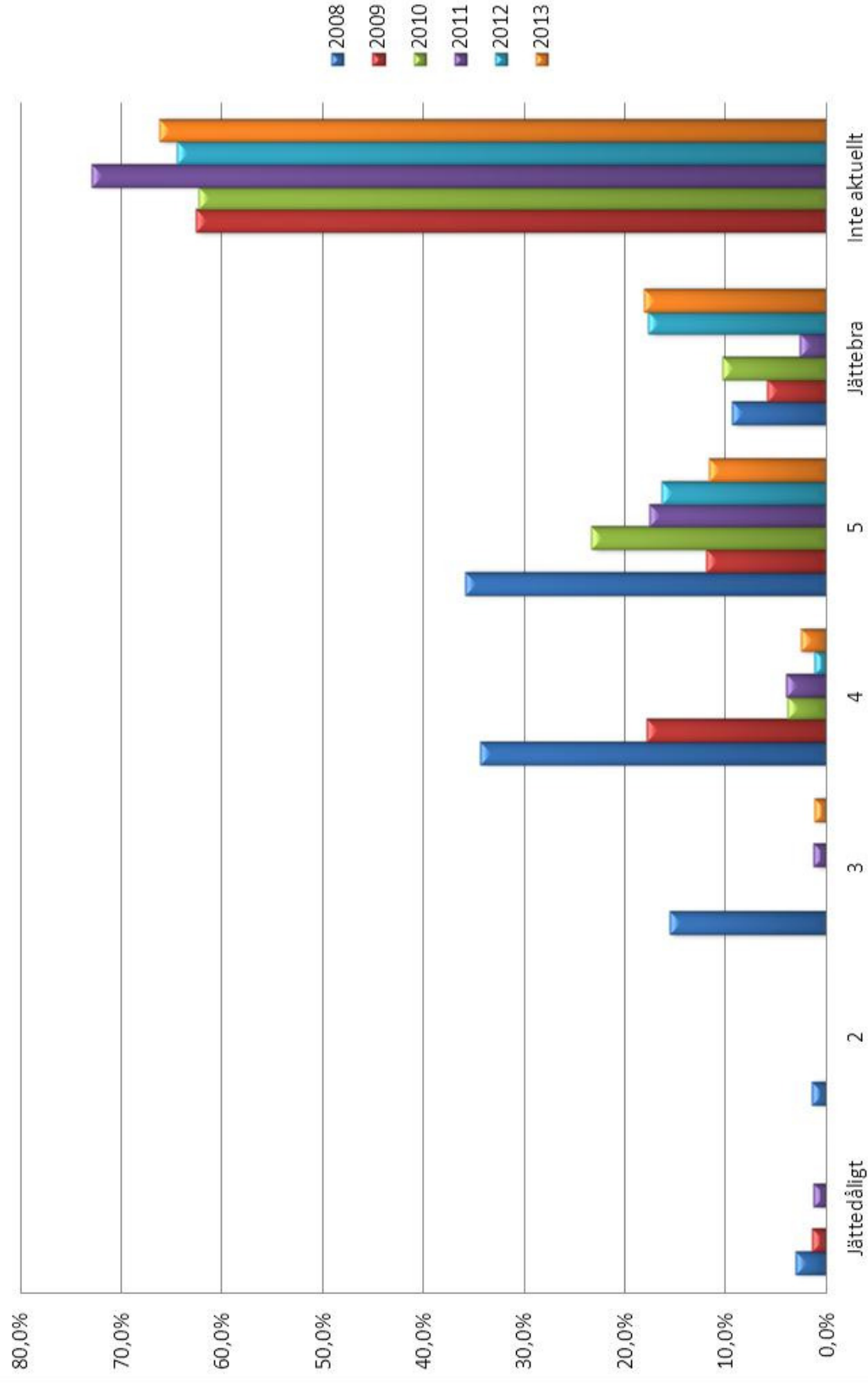
Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem för en förarövning på ett flygfält/övningsområde?



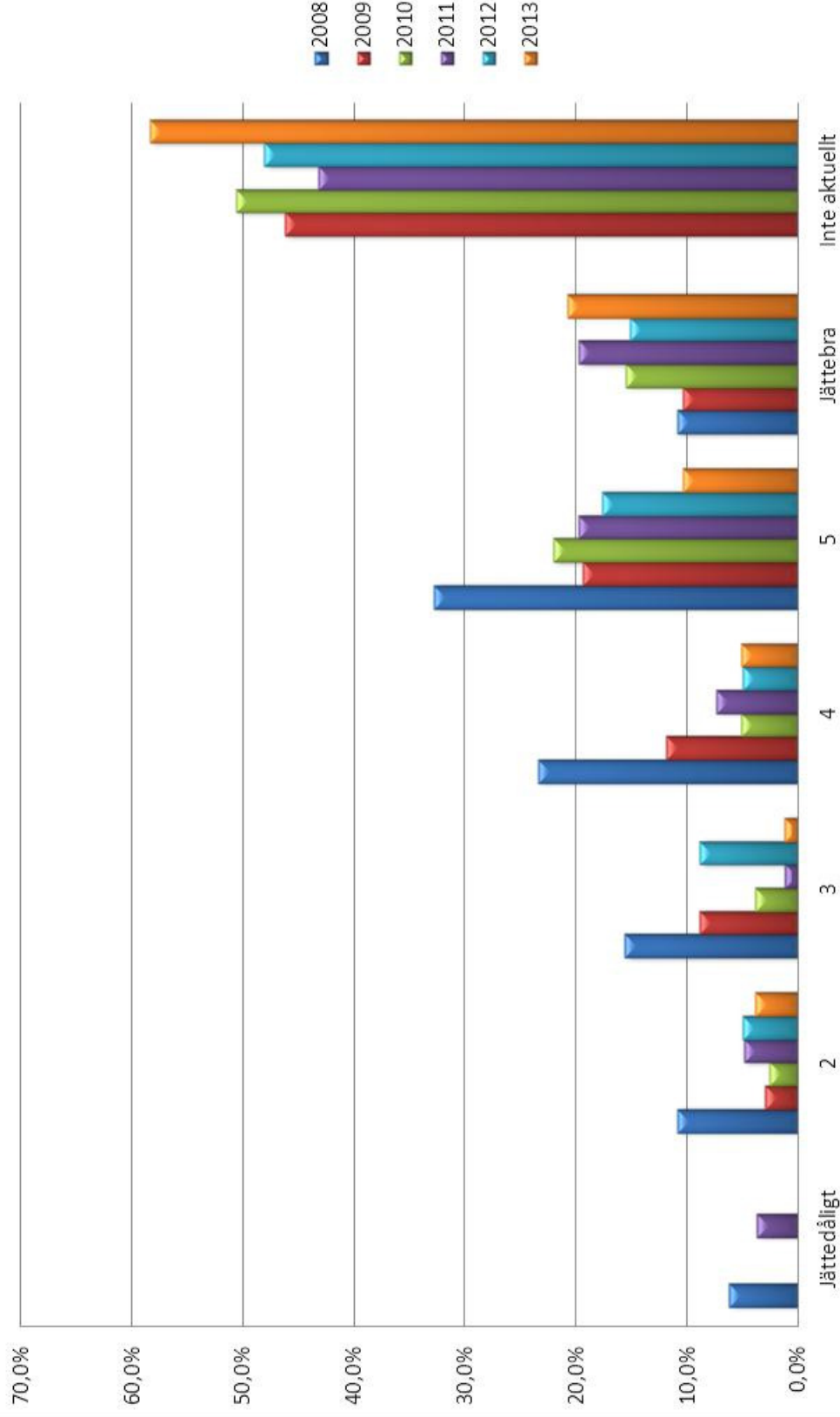
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Sprint Cup



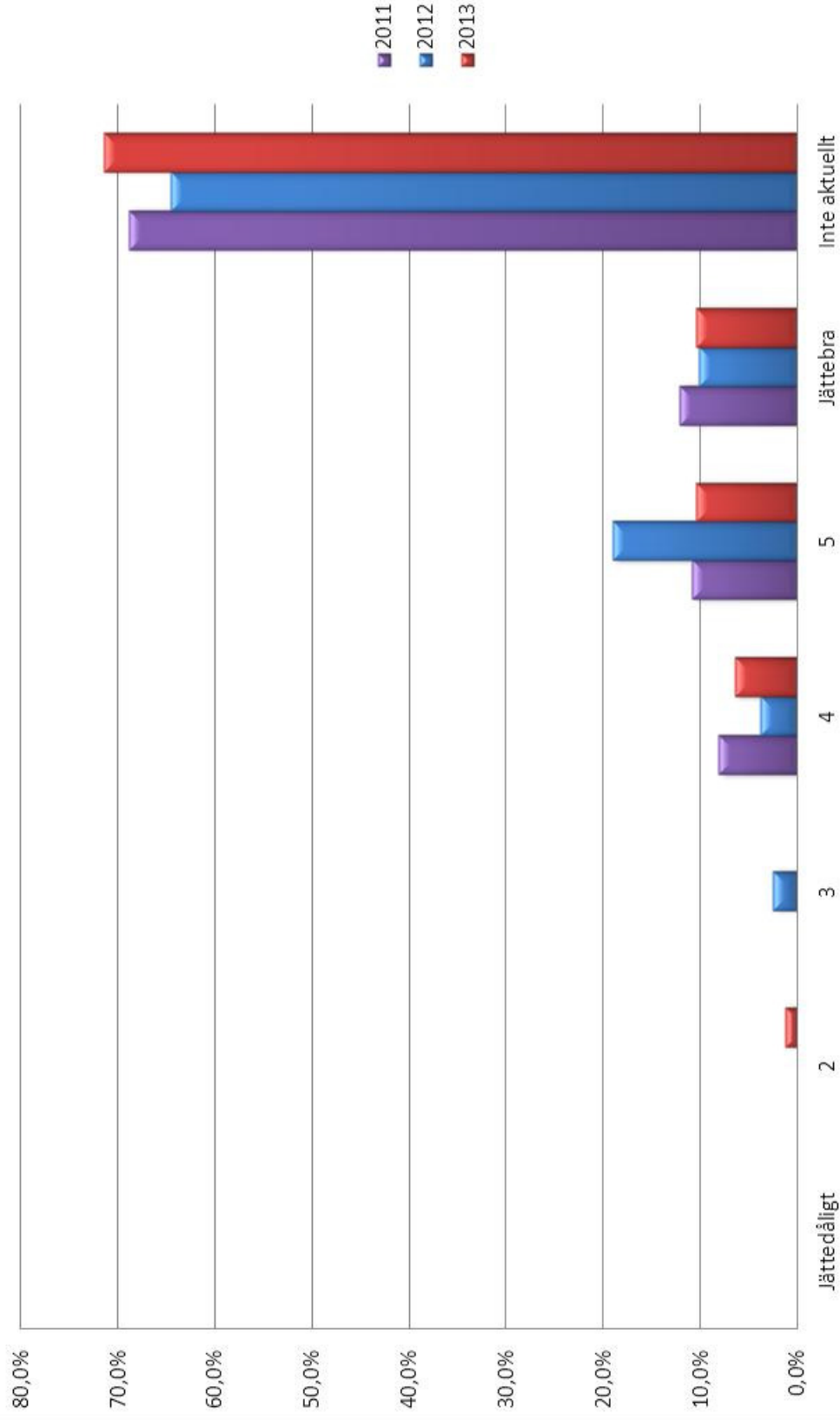
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Cup



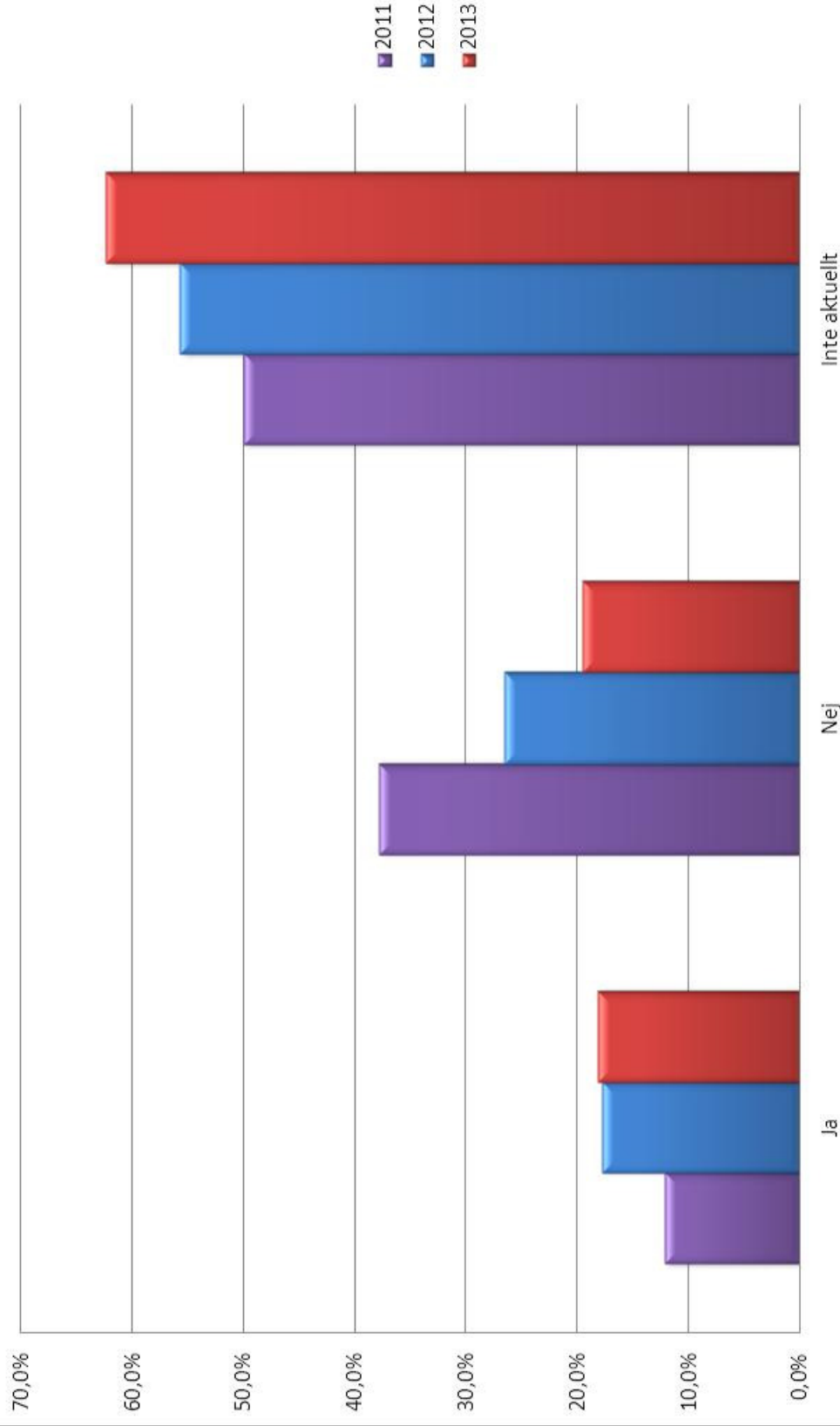
Hur bra/mindre bra stämmer ambitionen för MX-5 Cup med din ambition att tävla med MX-5?



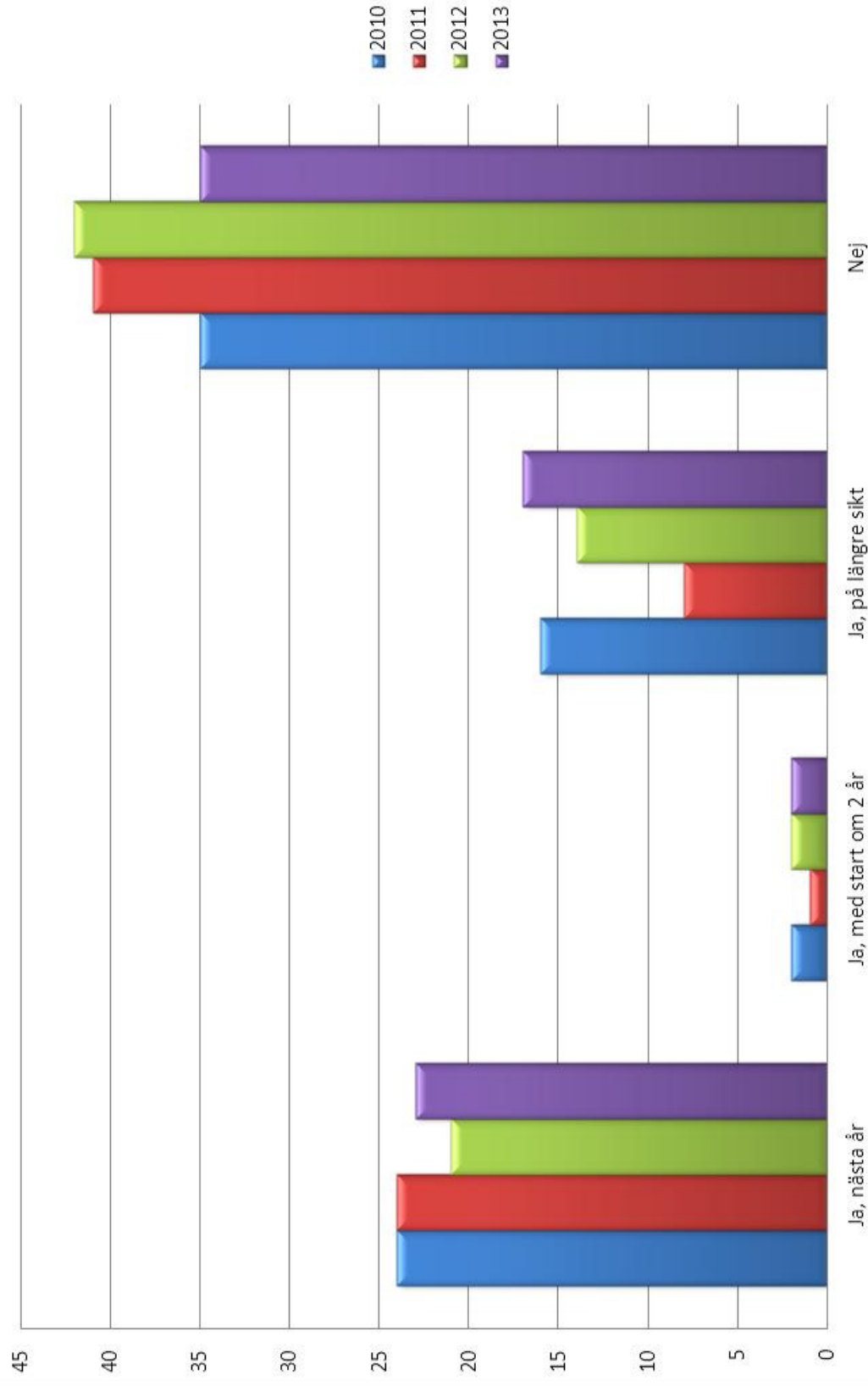
Tycker du det varit lätt att kontakta och kommunicera med styrgruppen?



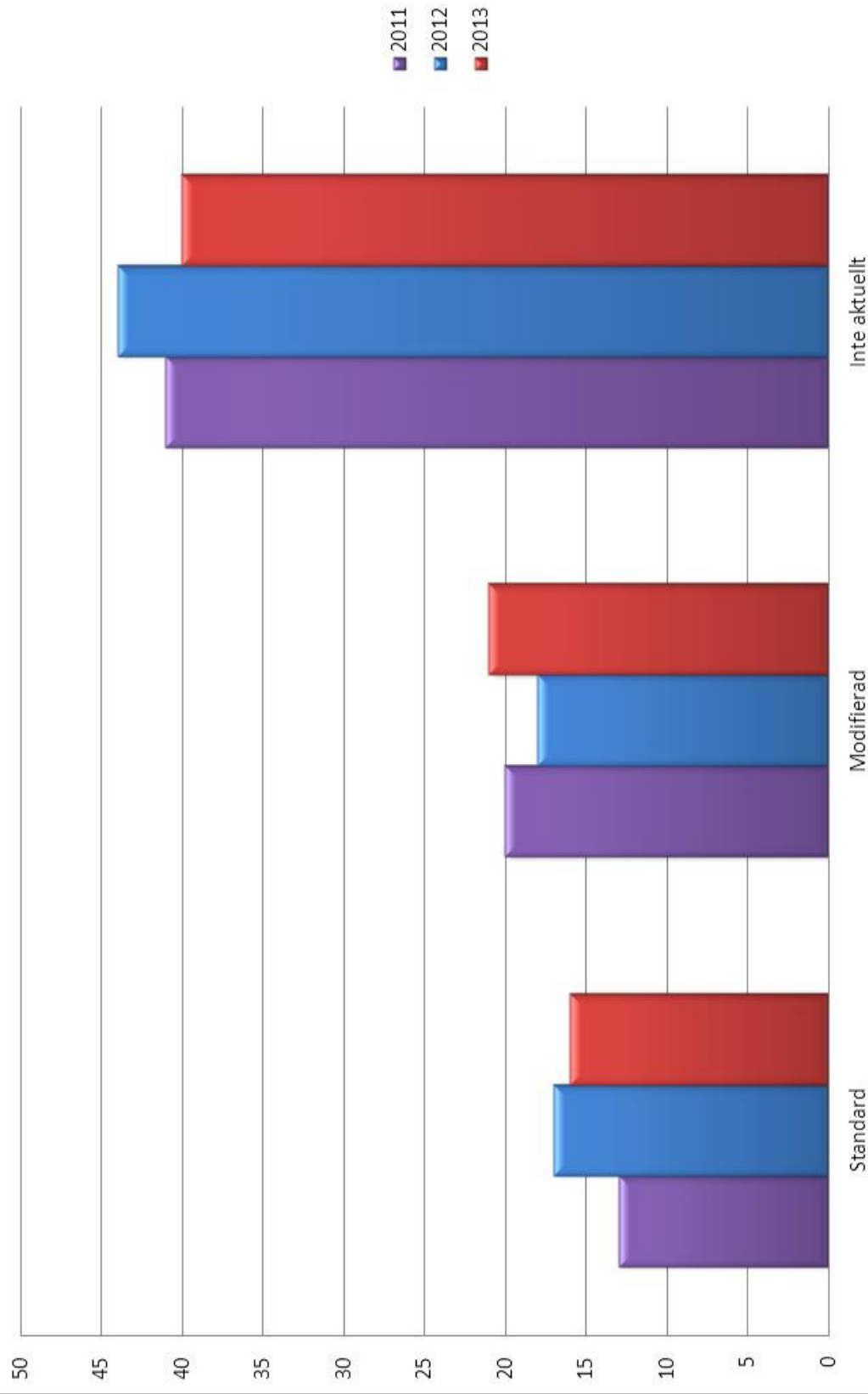
Kan du tänka dig att engagera dig i MX-5 Cup eller ingå i styrgruppen?



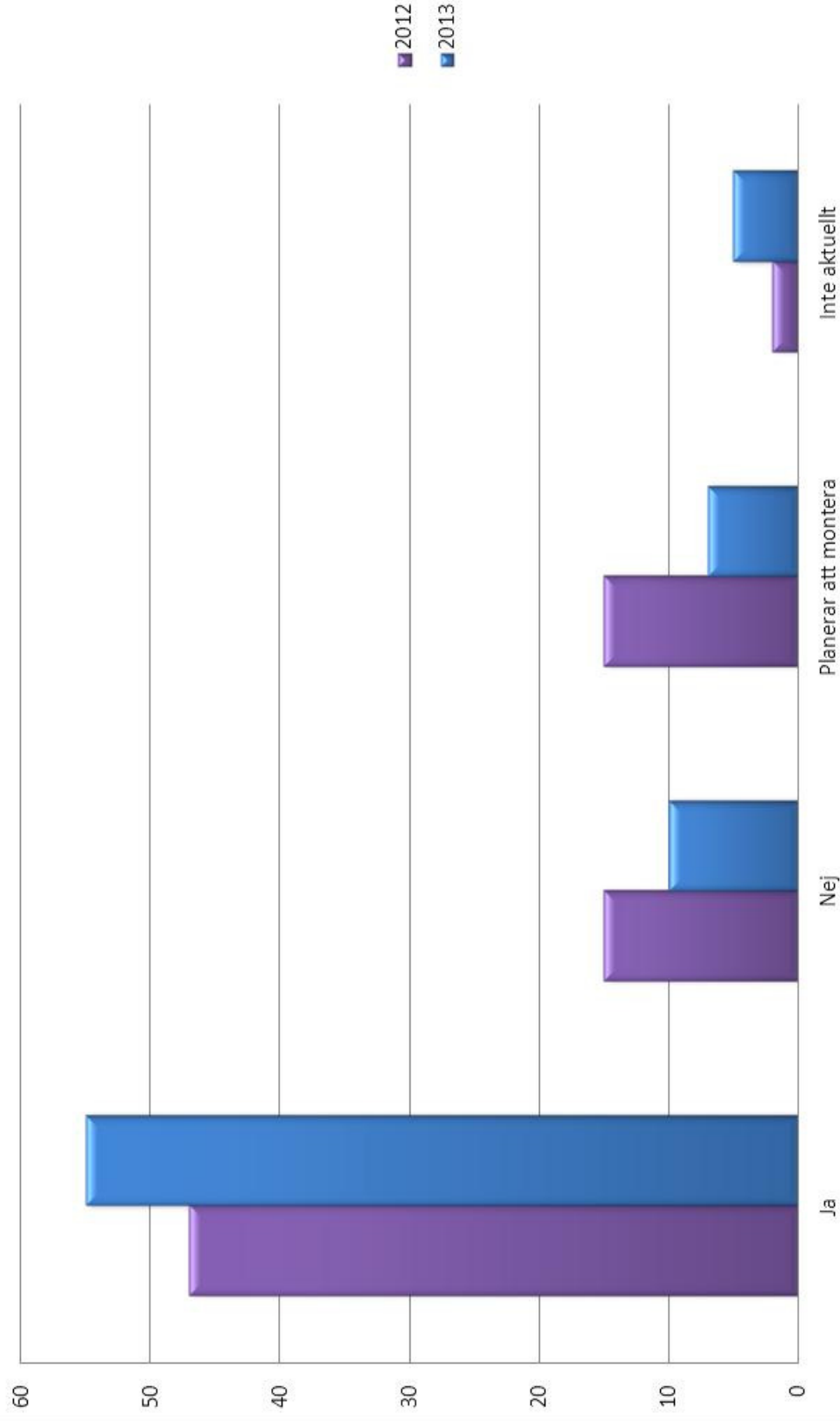
Planerar du att delta i MX-5 Cup?



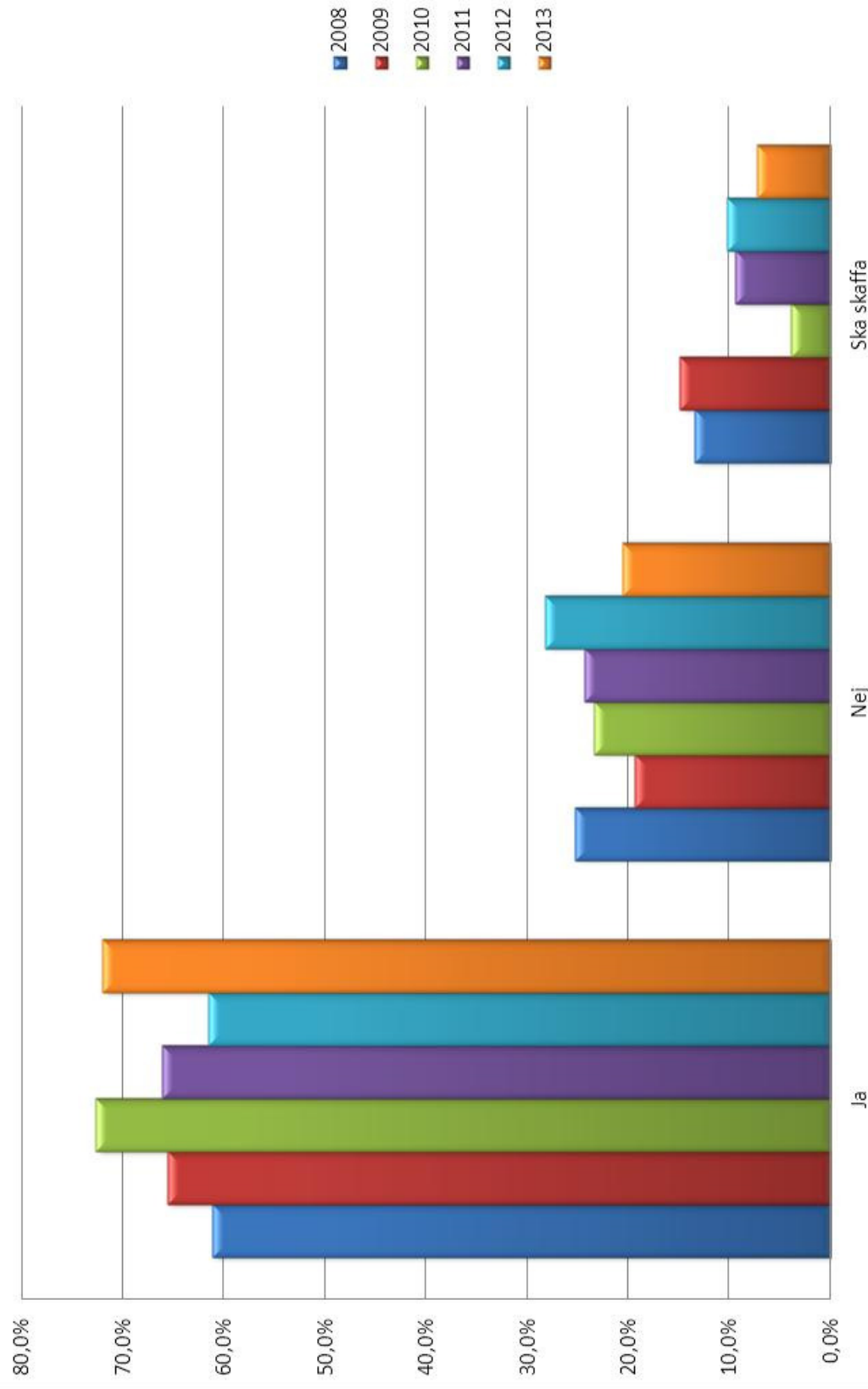
Vilken klass i MX-5 Cup planerar du köra i?



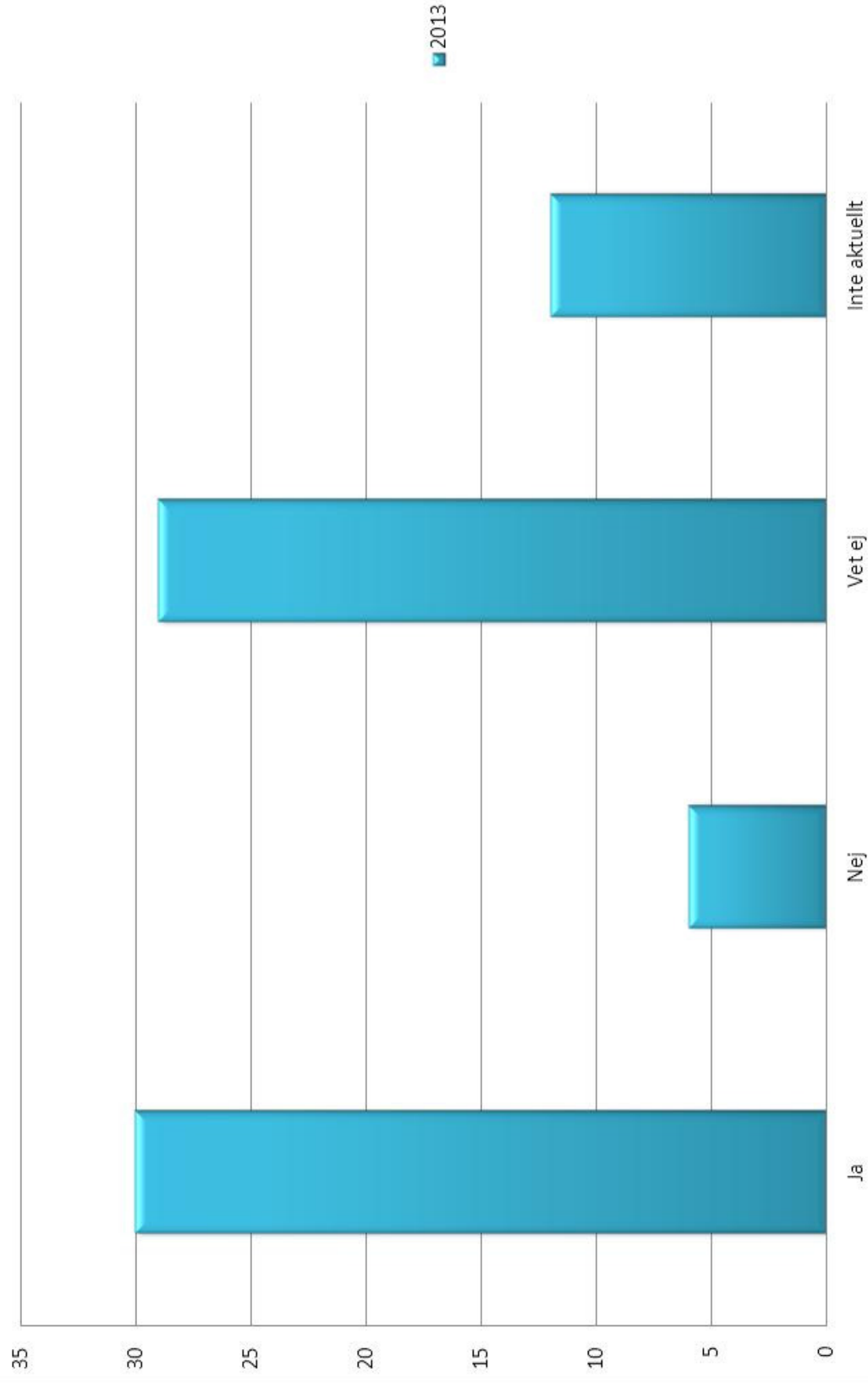
Har din bil en störtlåge/bur som uppfyller MX-5 Racing Clubs krav för träffar på motorbanor (t.ex. Kinnekulle)?



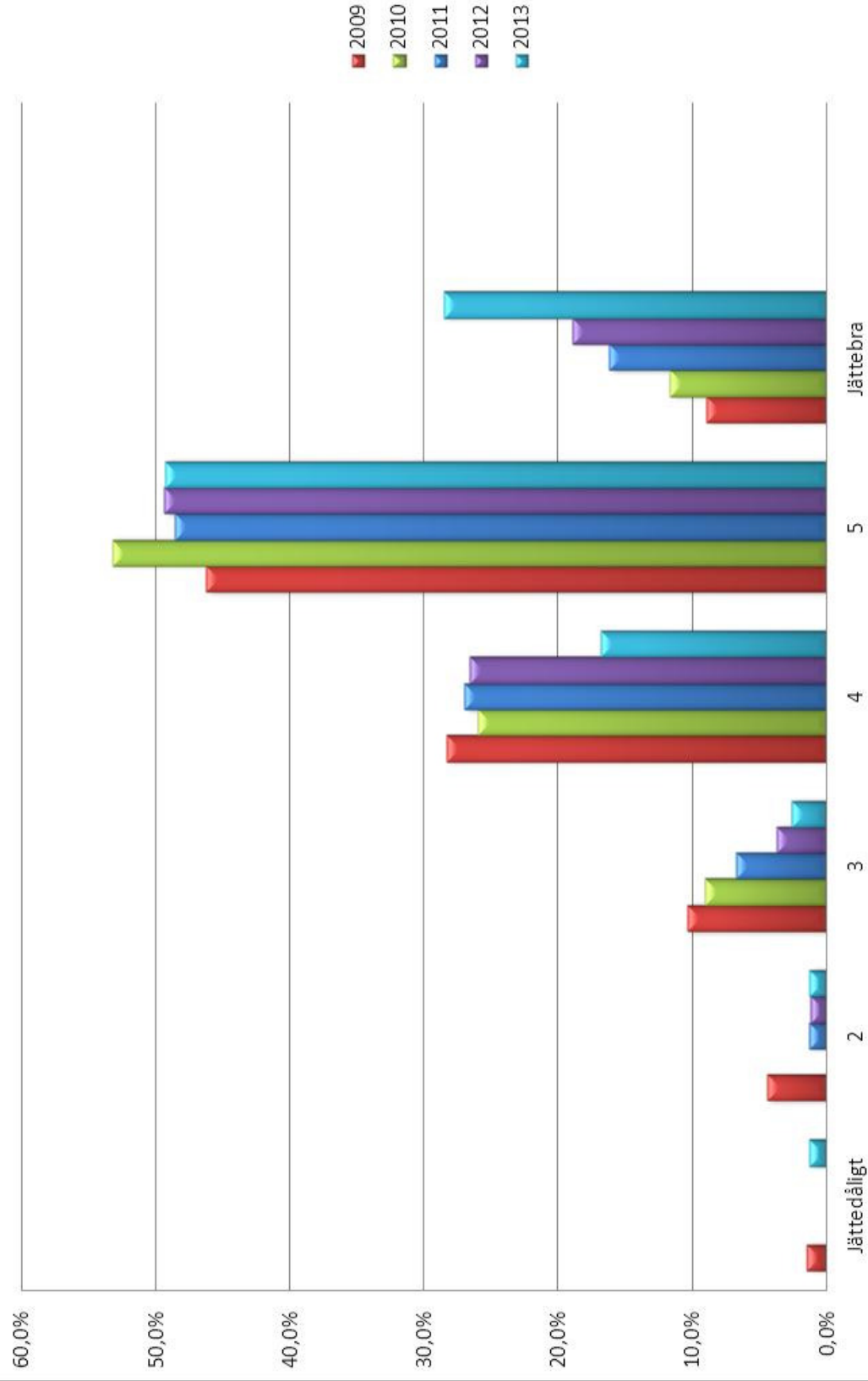
Har du SBF racinglicens?



Planerar du lösa förarlicens via SMA 2014?



Vad tyckte du om utformningen av enkäten?



Deltagare i MX-5 Cup baserat på enkätsvaren

Klass	2014	2015	senare
Standard (namngivna)	4	2	8
Standard (anonym)	1	0	0
Modifierad (namngivna)	17	0	3
Modifierad (anonym)	0	0	1
Ej bestämt vilken klass	0	0	5

Totalt: 22 24 41

Dessutom är det 5 av de som kör MX-5 Cup idag som inte svarat på enkäten och det är mycket troligt att minst 4 av dem kommer till start även 2014.

Med andra ord bör antalet deltagare i MX-5 Cup för säsongen 2014 bli i klass med vad vi haft 2013.

Kommentarer – Träffar geografiskt

- Eftersom jag bor i Skåne så är jag naturligtvis intresserad av fler arrangemang i landets södra delar, som det nu är ligger 6 av sju banarr. mer än 25 mil bort, enkel resa.
Vi är medvetna om detta och försöker arrangera/samarbeta för att få till fler träffar i södra Sverige. Dock är det svårt att hitta banor som ger en kostnadsteckning som är rimlig.
- Antalet förarövningar i Mälardalsområdet tycker jag är lagom men kan förstå att övriga delar av landet kan sakna några tillfällen nära.
Roligt att du tycker antalet förarövningar i Mälardalsområdet är lagom.

Kommentarer – Fler banträffar

- Vore kul med fler banträffar 1 på kullen och 1 på galleråsen
- Fler träffar på riktig räserbana, som Kinnekulle-träffen.
- Skulle gärna se mer körning på riktig bana, typ Sviestad eller Mantorp så det blir mer än bara Kinnekulle.
- Det vore kul med fler träffar på riktiga motorbanor typ Kinnekulle, Knutstorp, Mantorp.....
Skulle gärna se att det arrangeras en till träff på riktig bana förutom kinnekulle. Jag betalar gärna lite mer för att få chansen att köra på Ring Knutstorp med MRC. Skulle nog locka fler MX-5 CUP förare också att komma och träna vilket är kul i så fall. Borde kunna gå att locka andra märkesklubbar också till ring knutstorp för att få ekonomin att gå ihop.

Vi siktar på att arrangera 2 banträffar på riktiga motorbanor 2014 – men det är tyvärr svårt att hitta tider då de banor som är intressanta är väldigt fullbokade

Kommentarer – Förarövningarna

- På förarövningarna brukar vi dela in oss i tre grupper - lugna, medel och snabba. I praktiken är det liten skillnad på lugna och medelgruppen. Samtidigt har vi ibland medlemmar som vill drifta. De som driftar är ju väsentligt långsammare runt banan och även om de är hyggliga och släpper förbi så tycker jag att man tappas rytmen och blir störd. Därför föreslår jag att vi istället för de vanliga tre grupperna har två race-grupper (snabba och lugna) samt en driftinggrupp (när det behövs).

Vi kommer fundera på detta och beroende på intresse organisera specifika drifting pass (dock bara på förarövningar och inte på banträffar på riktiga motorbanor)

Kommentarer – Förarövningarna

- Jag gick med för några år sedan för att det var ett utmärkt sätt att utan krångel få prova bilen och köra lite fortare än man får på vanlig väg, att helt enkelt få "köra av sej" lite några gånger om året, nu i år så har det tyvärr blivit krångligare och dyrare när man ska lösa licens och allt möjligt, det börjar lika tävlingsklubb och det är inte JAG så intresserad av, det började tyvärr redan förra året då det vart färre konbanor och mer rundbanor, jag antar att det är det som ligger till grund för att kravet på licens har kommit. Racinggren finns ju redan inom klubben så varför göra även detta till en extra racingdel? Förarövningar är kul och trevliga men inte detta med licens och mer och mer racingbetonade träffar. Jag förstår att det är andra som har sökt och velat detta så det är väl bra för dom men mej passar det tyvärr inte. Undrar dock om det är fler med mej som endast är intresserade av att hyra in sej för att bara åka utan licens och tävling? Då skulle ju vi kunna ordna det själva om man kan få kontakt med dom eventuellt andra som skulle vara intresserade av detta.

Vi måste ha försäkring för att kunna genomföra träffar oberoende om det är enkla konbaneträffar eller banträffar på större motorbanor. Vi har valt att använda oss av SMA-licens som är mycket enkelt att hantera, både för er som medlemmar och för klubben. Att köra utan licens och därmed utan försäkring är inte längre någon möjlighet om olyckan skulle vara framme.

När det gäller konbaneträffar ordnade vi under 2013 två rena konbaneträffar på Malmby (jämfört med 1 2012 efter att ni i enkäten 2011 önskade fler konbaneträffar). Även för 2014 planerar vi två konbaneträffar på Malmby.



Kommentarer – MX-5 Cup

- Föreslår att styrgruppen har en eget tråd i dolda forumet, där bara de utövande förarna har tillgång till att skriva o läsa. Om förare inte är aktiva, men varit tidigare, ska dom inte kunna skriva i detta forum. Bara läsa.

Det finns en del i forumet idag som bara är tillgänglig för MX-5 Cup förarna – dock har det varit svårt att veta vilka i forumet som är MX-5 Cup förare pga inget krav på namn – detta finns nu vilket kommer göra detta enklare att administrera vilka som ska ha access.



Kommentarer – MX-5 Cup

- Skulle gärna se att MX5Cup inte var 3 dagar, men förstår svårigheten att hitta lämplig partner. PCSR, Porsche Racing kör allt på en dag, men har väl en rikare sponsor.

Vi ser i dagsläget att samarbetet med SPVM kommer fortsätta framöver – det fungerar bra och att lösa tävlingarna i MX-5 Cup på något annat sätt skulle kräva mer än vi har möjlighet att genomföra

- Mx5 Cup 2014. Låt 4 av SPVM:s race-helger ingå i Cupen. Sedan räknas 3 helger i resultatet. D.v.s. avstå valfri helg, eller räkna bort misslyckad helg.

Detta kommer utredas och enkät kommer skickas ut till MX-5 Cup deltagarna för att få in allas synpunkter på upplägget 2014. Baserat på svaren kommer vi fatta beslut om vilka deltävlingar som ska ingå i MX-5 Cup 2014.

- Viktskorrektion för deltagande i klass Standard så att fler bilar med delvis modifiering kan tävla mot varandra. +Kg/modifiering enligt tabell.

Detta utreds och uppdaterat reglemente kommer presenteras under vintern.

- Fler möjligheter till träning på bana.

Vi hoppas kunna arrangera 2 banträffar under 2014 men det är tyvärr svårt att hitta tider då de banor som är intressanta är väldigt fullbokade

Kommentarer – Enkätfeedback

- Enkätens frågor riktar sig bara till de som är aktiva. Jag och många fler som är passiva (d.v.s. endast deltar som publik) men vill stödja klubbens aktiva medlemmar borde kanske få svara på frågor om hur vi upplever mottagandet i depån m.m. En sådan fråga hade av mig fått ett mycket högt betyg!

Bra kommentar – detta kommer ingå i enkäten nästa säsong



Kommentarer – Övrigt

- Skippa SBF!

Vår klubb kommer fortsätta vara med i SBF för att möjliggöra för de som tävlar och/eller kör på SBF-försäkrade träffar att ha sin licens via vår klubb.

Dock behöver ni som inte planerar köra på SBF arrangemang ha en SBF-förarlicens för att vara med i vår klubb.

Kommentarer – Beröm

- Jag tycker att de som sköter det administrativa arbetet med klubben gör ett jättebra arbete. Stort tack.
- Jag är väldigt tacksam för alla som ställer upp med sin tid och energi för att få det här att fungera.
- Jämfört med andra arrar är ni i klubben stjärnor.

Vi i MX-5 Racing Clubs styrelse tackar för berömmet