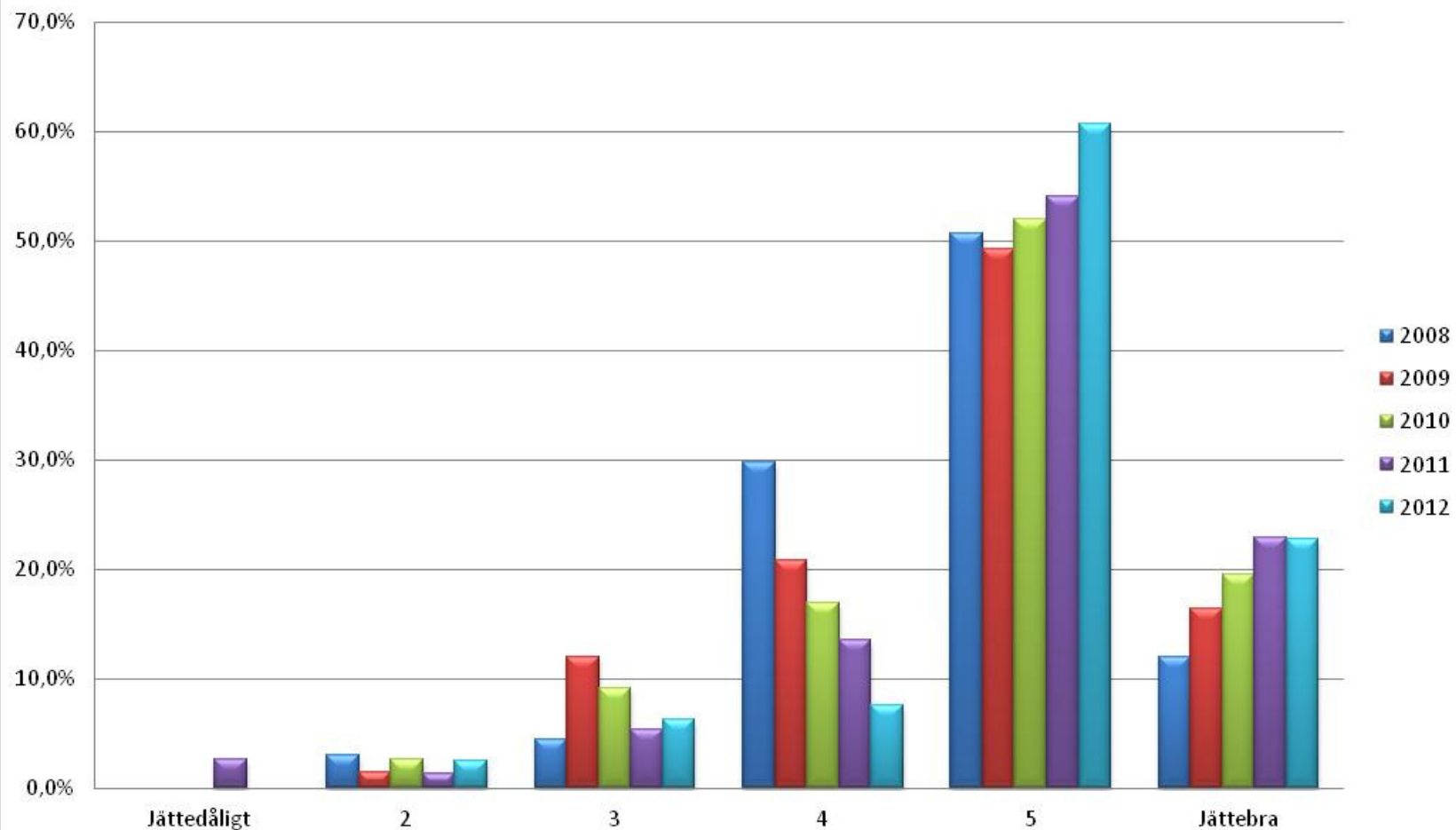


MX-5 Racing Clubs enkät 2012

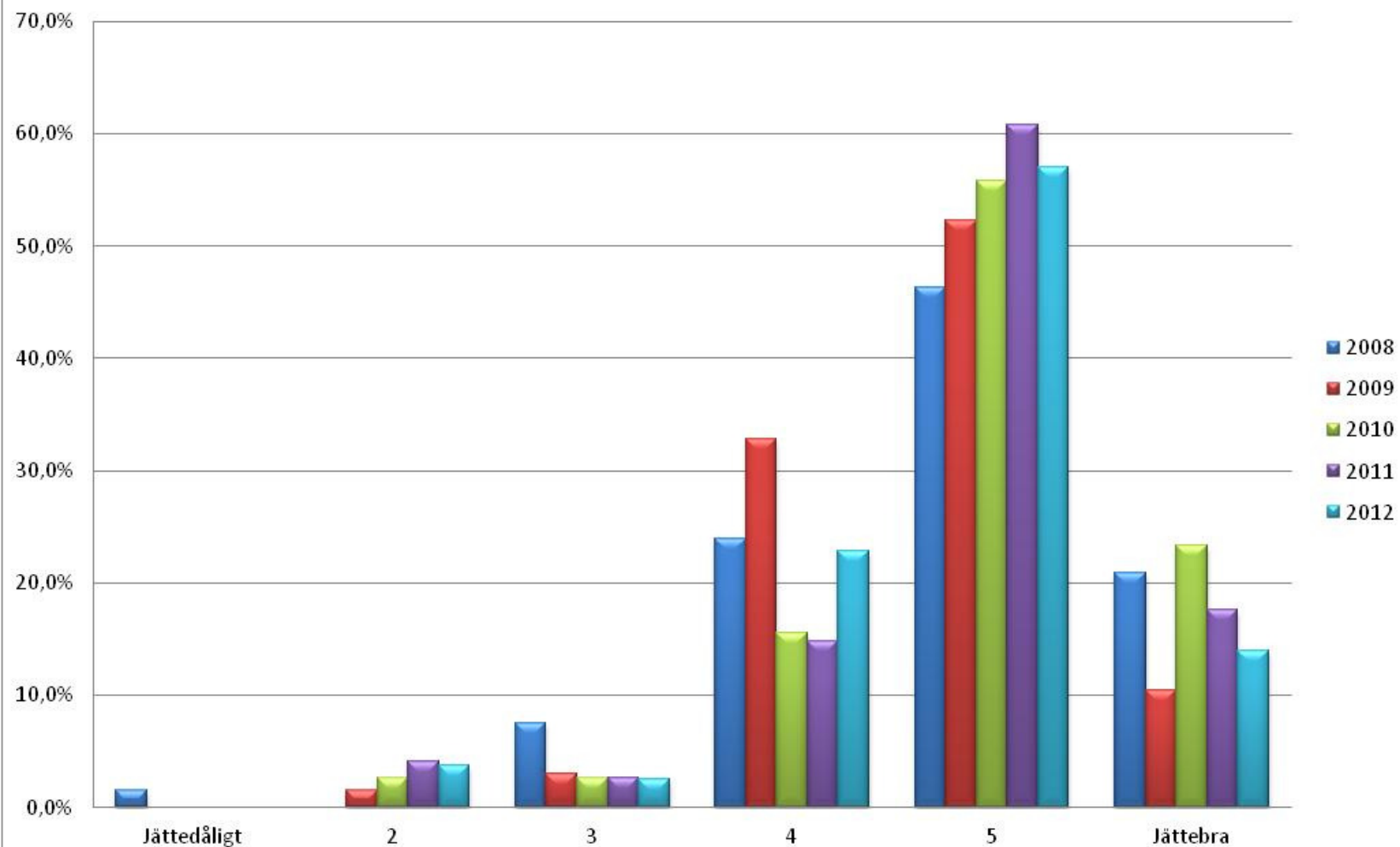
Antal medlemmar som besvarade enkäten:

2008:	67
2009:	67
2010:	77
2011:	74
2012:	79

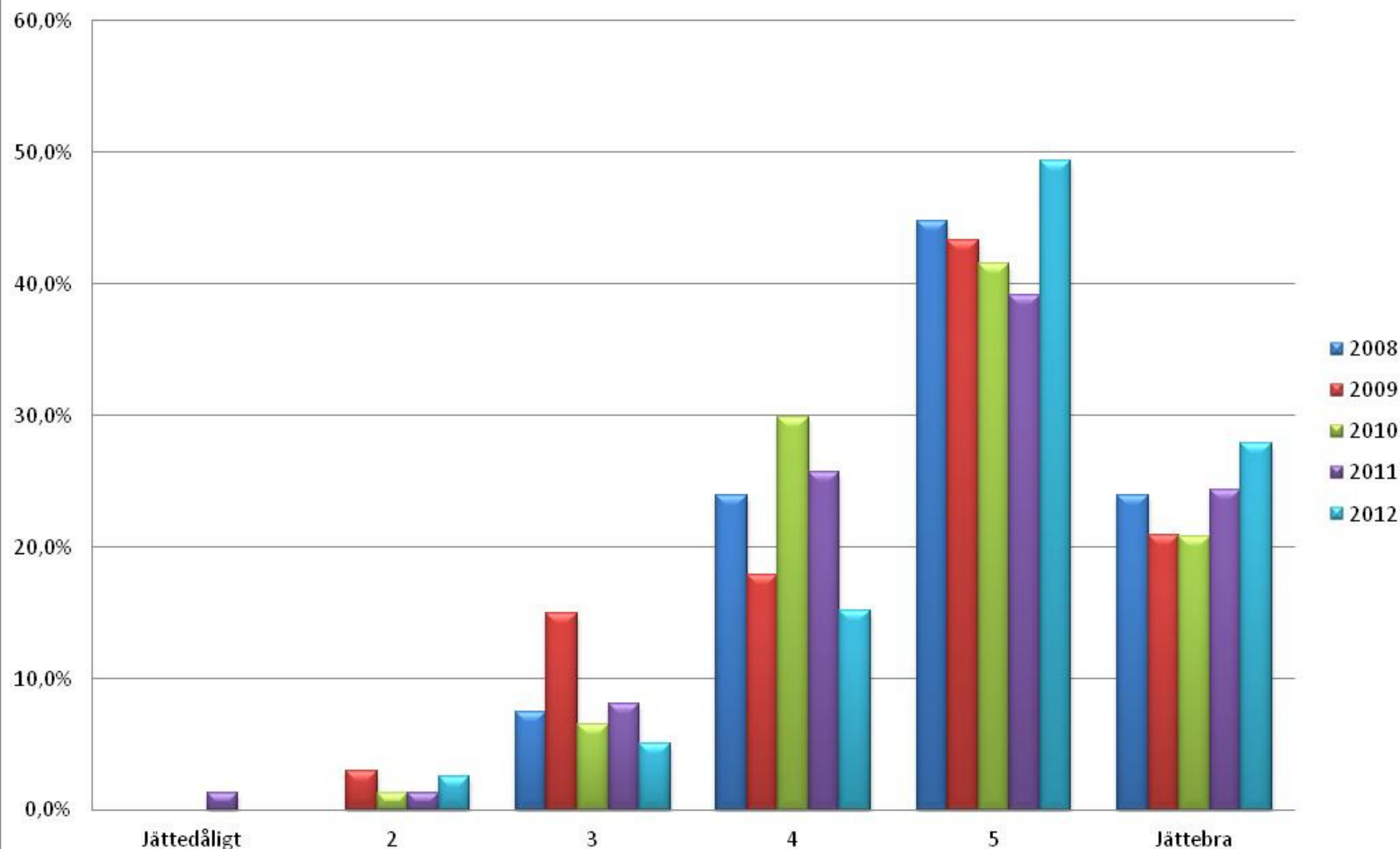
**Hur bra/dåligt stämmer klubbens ambitionsnivå / målsättning
med din ambition som medlem och MX-5 ägare?**



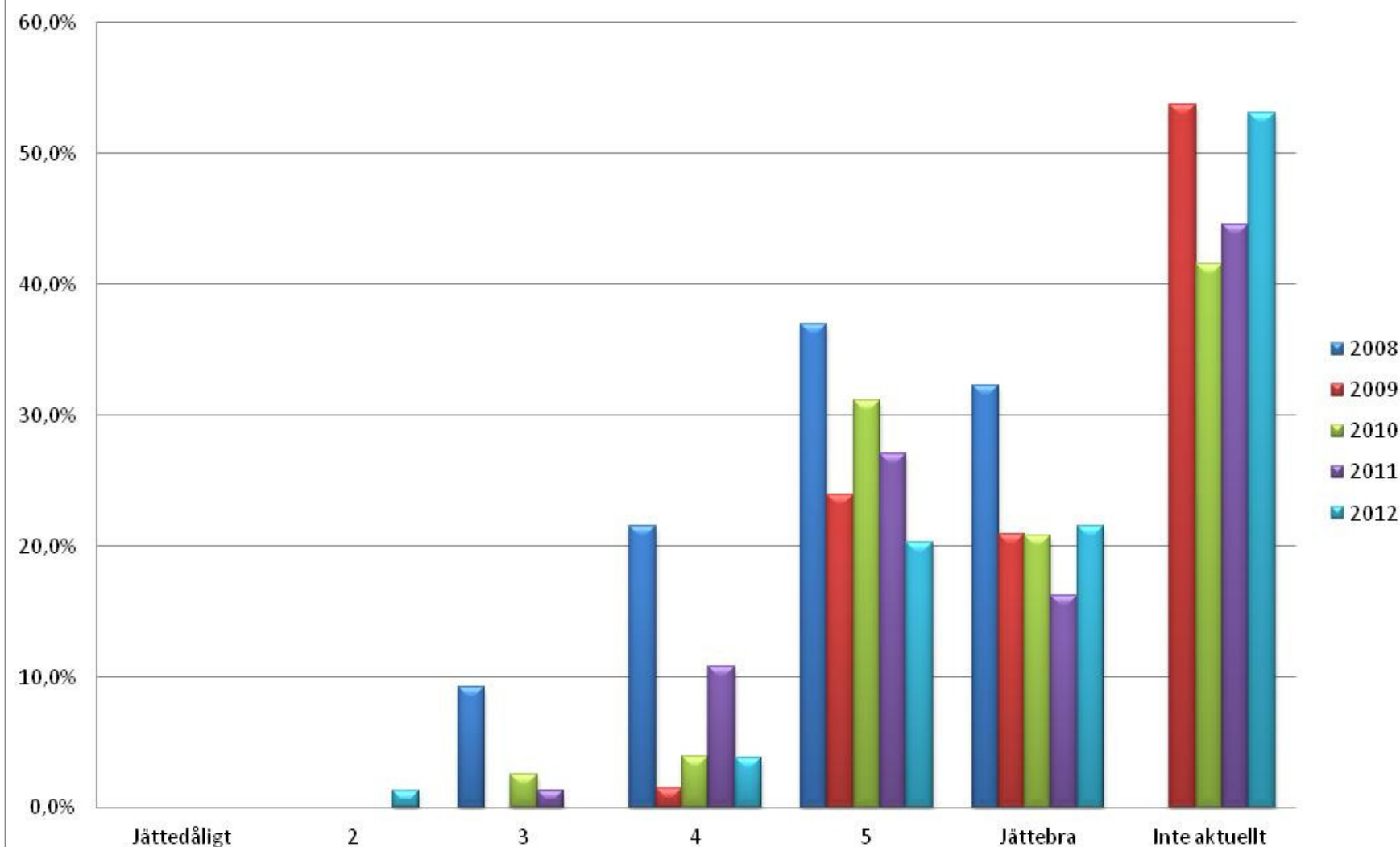
Hur lätt/svårt är det att hitta/navigera på hemsidan?



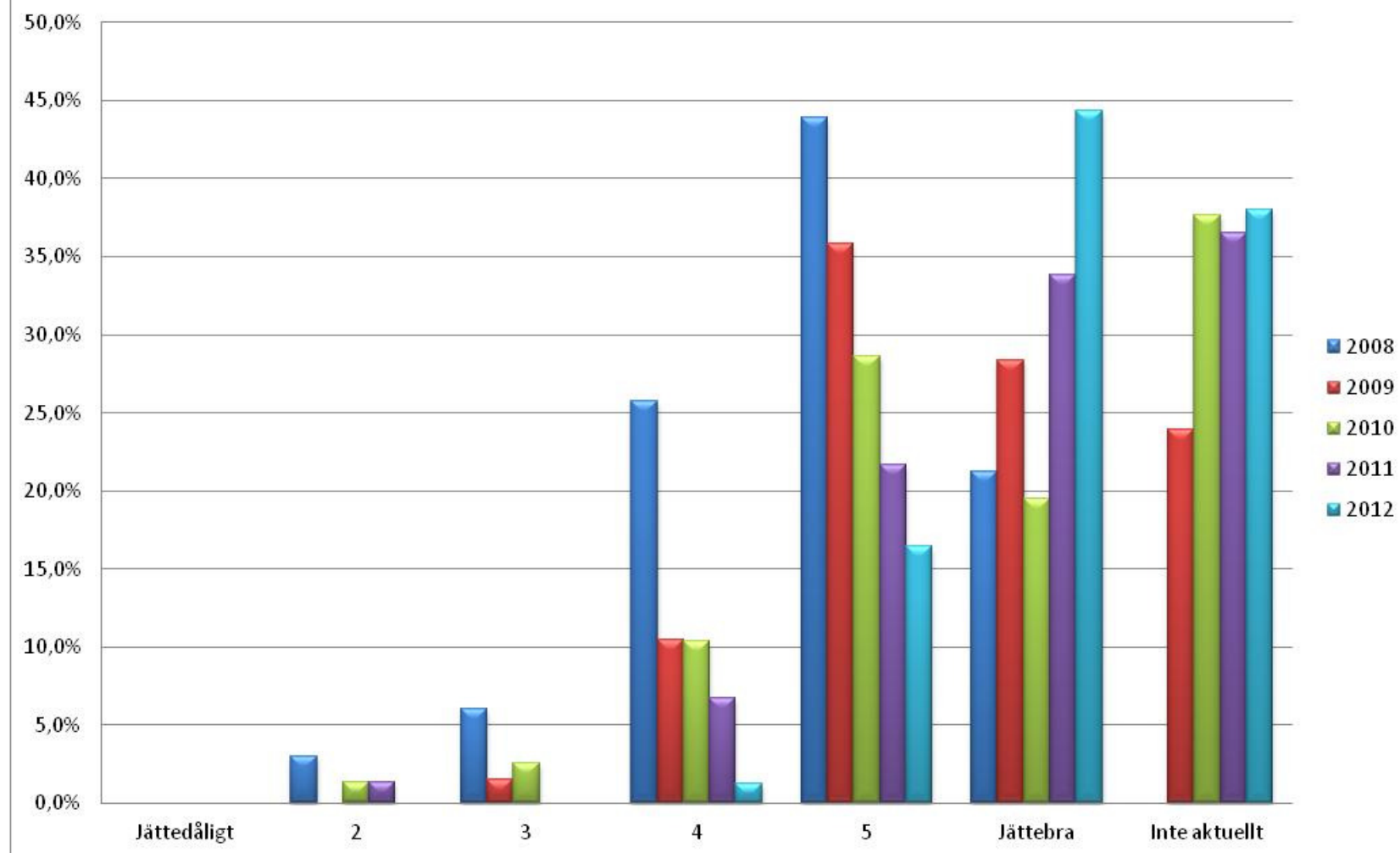
Hur bra/dåligt fyller forumet sin funktion för dig?



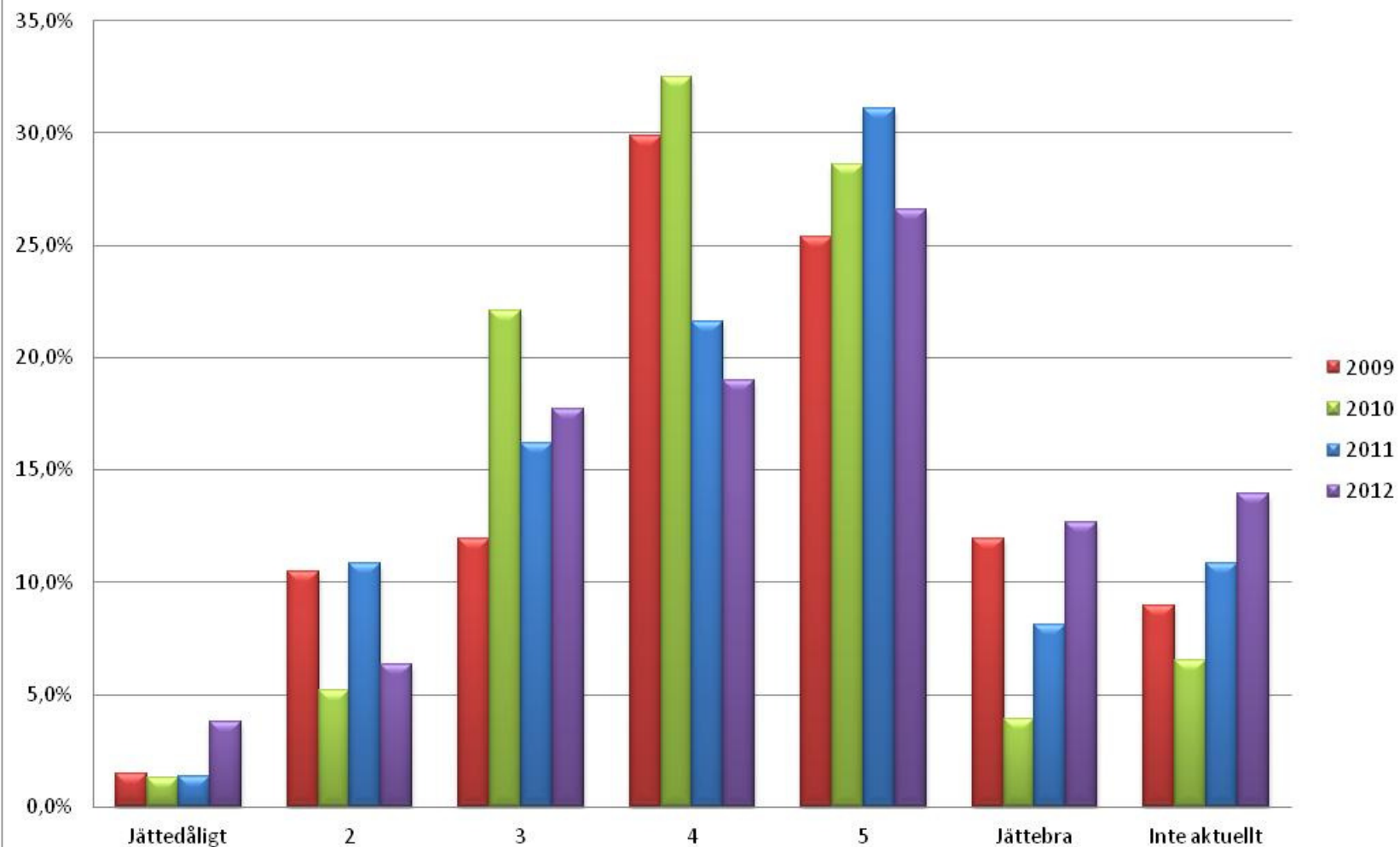
Hur lätt är det att nå/få kontakt med styrelsen?



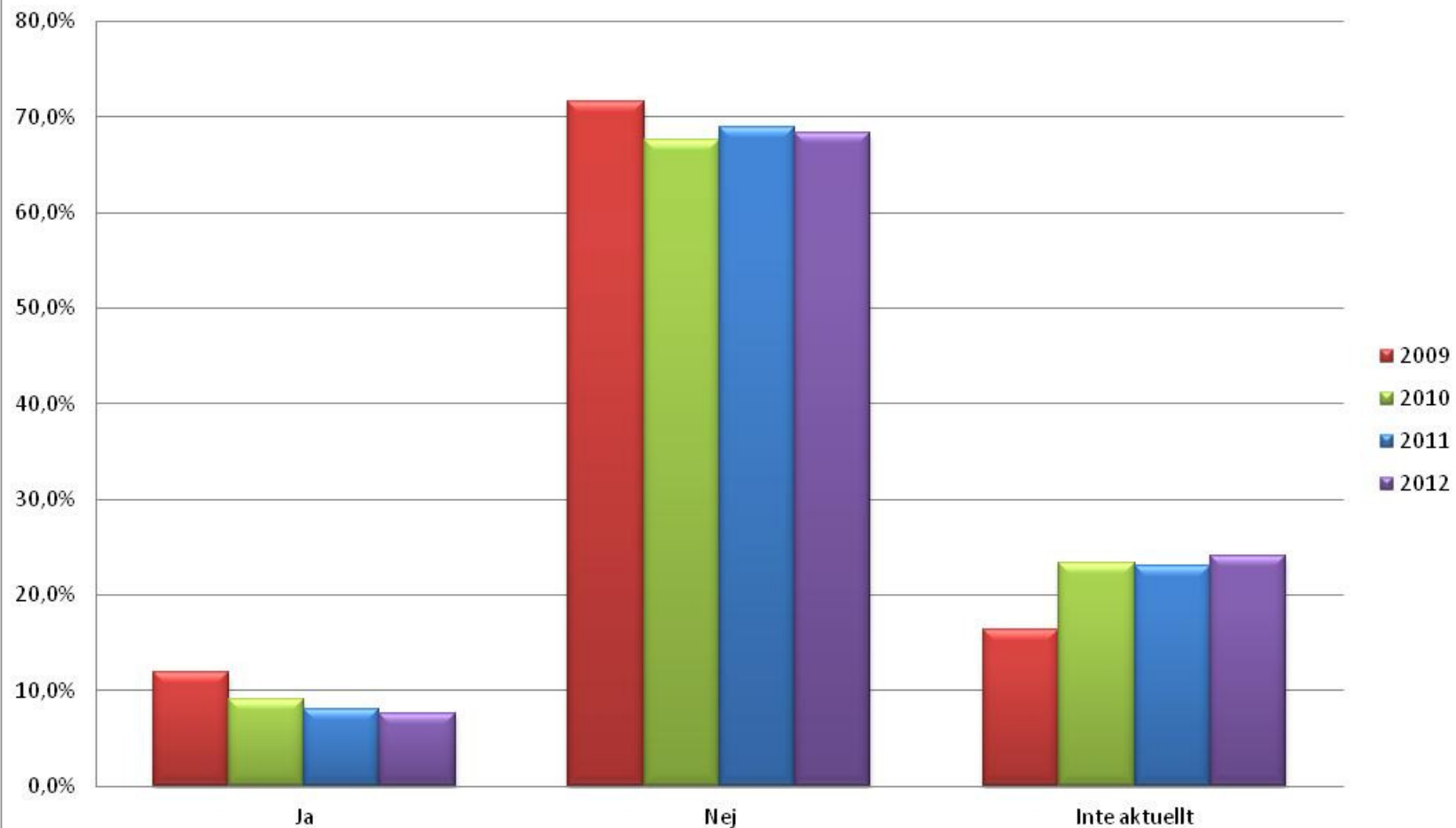
Hur bra/dåliga har förarövningarna varit under året?



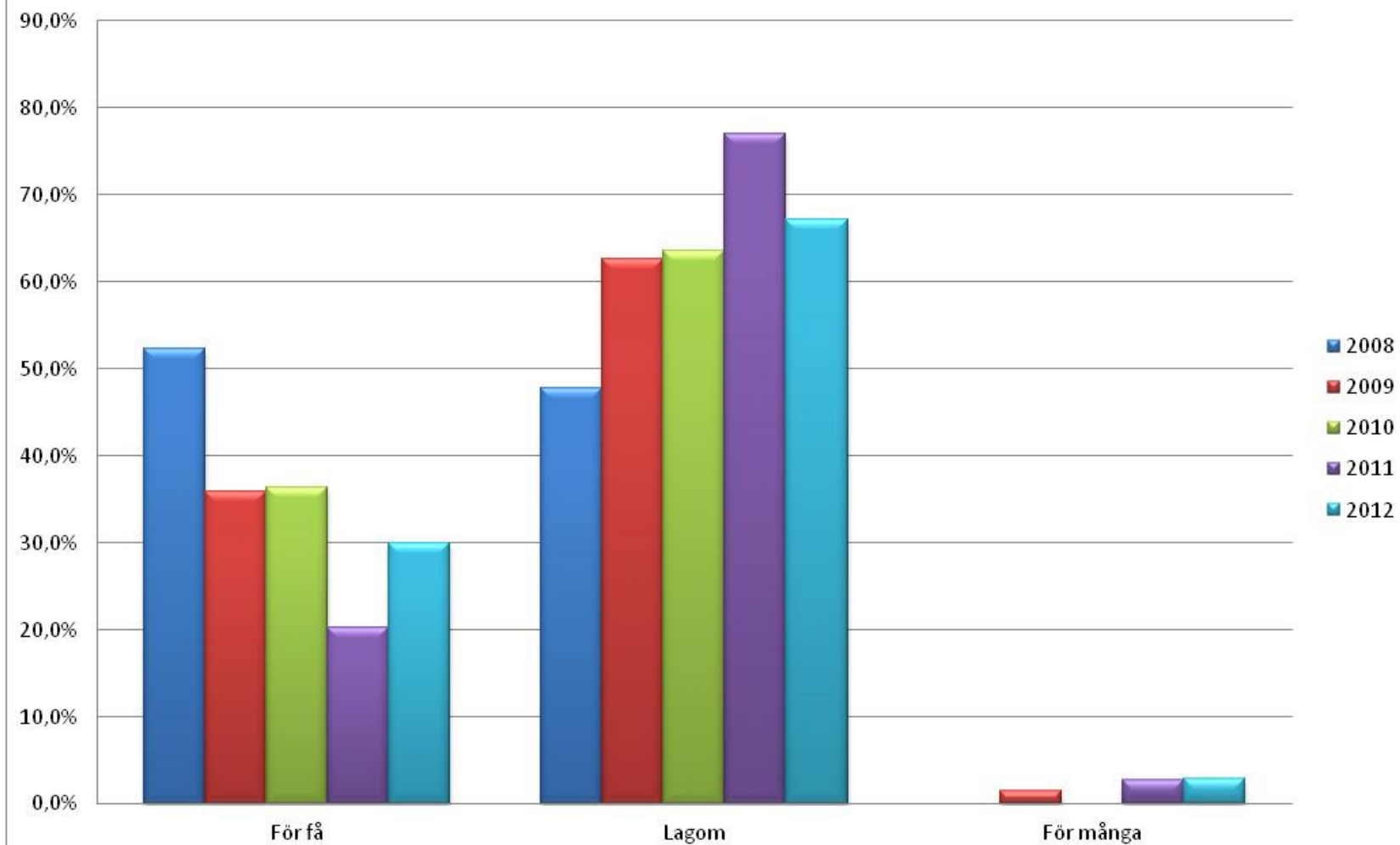
Hur är den geografiska spridningen på förararrangemangen?



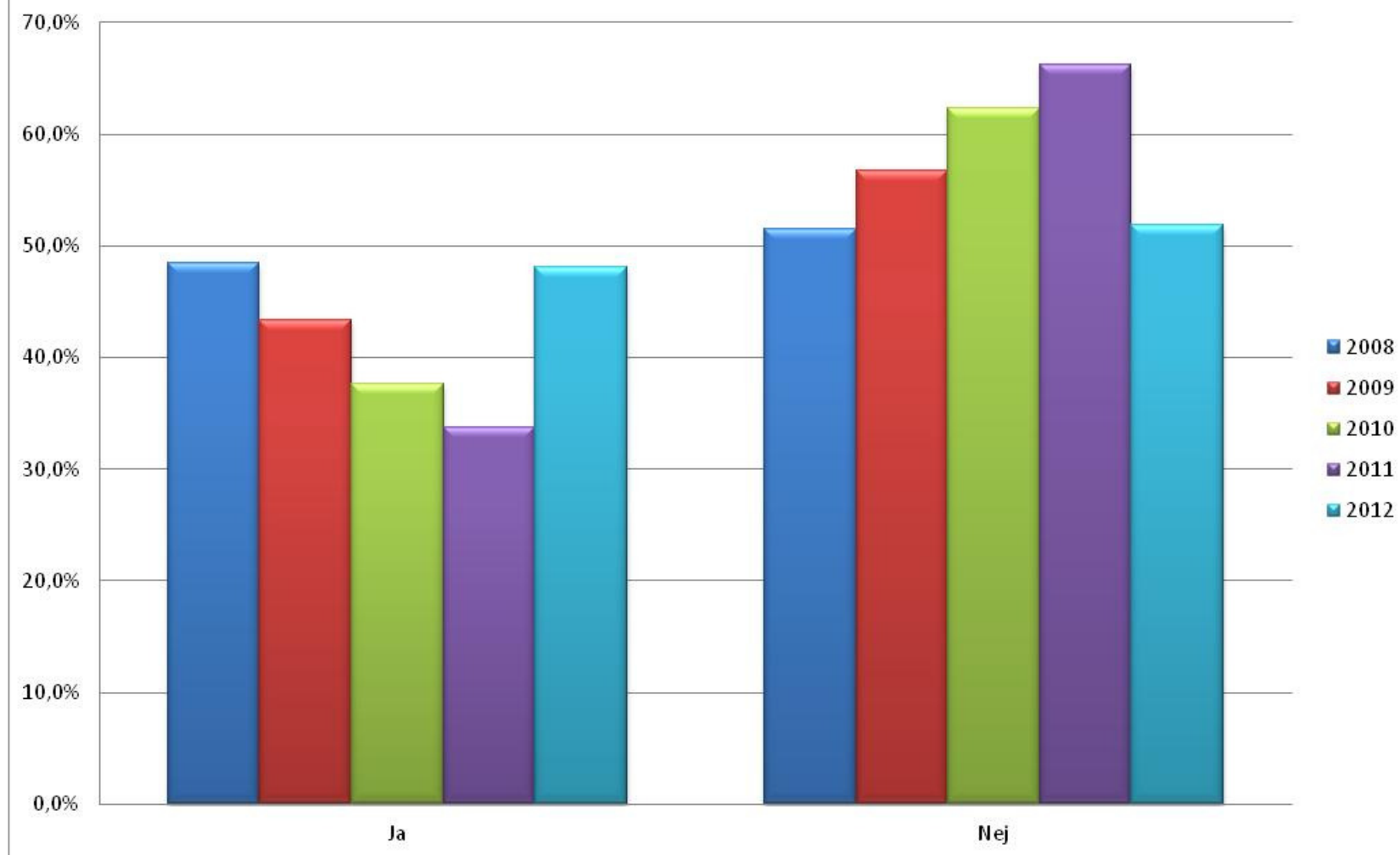
**Har klubbens förararrangemang för stort fokus på
tävling/resultat?**



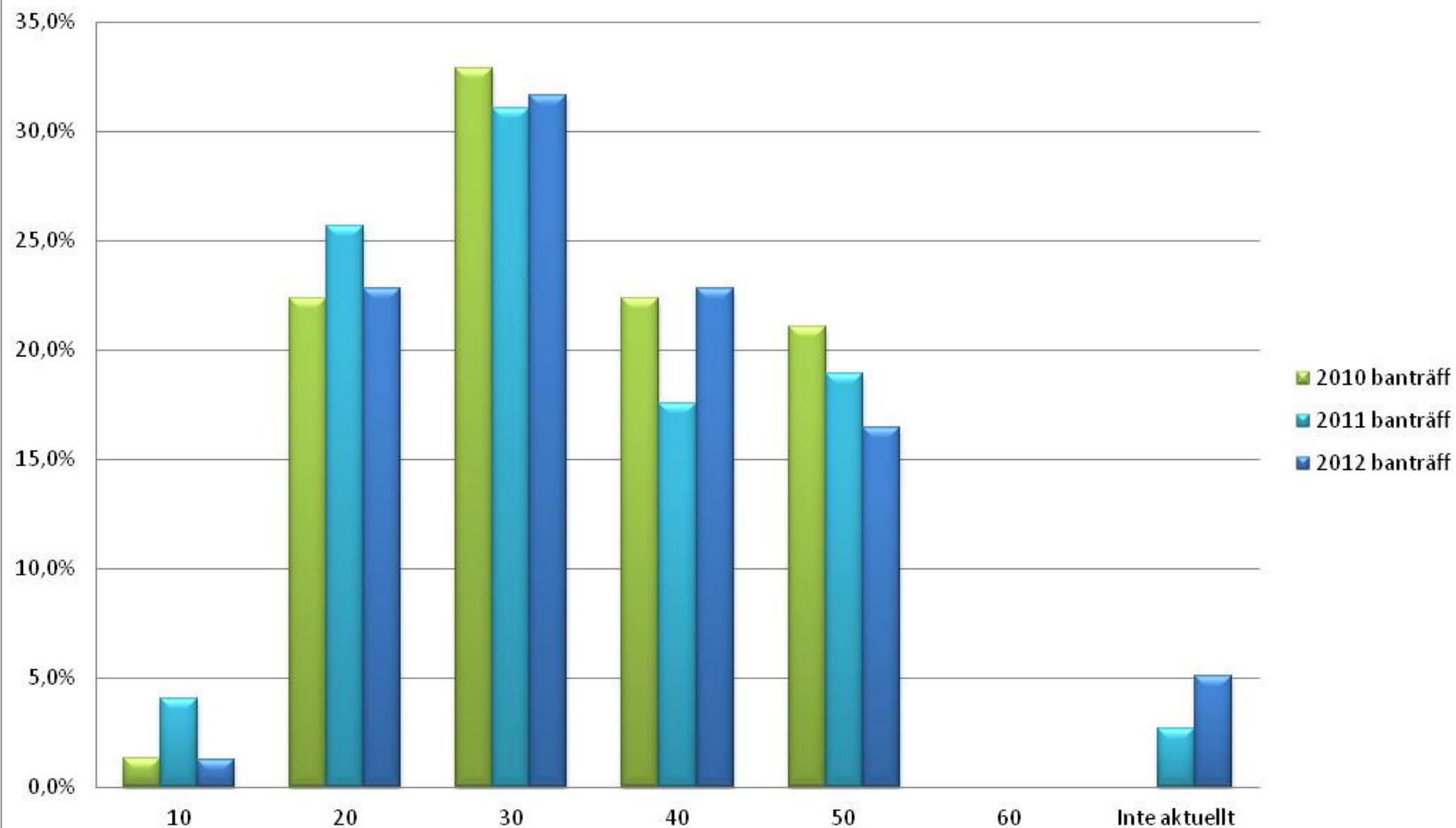
Är det tillräckligt/för få banträffar?



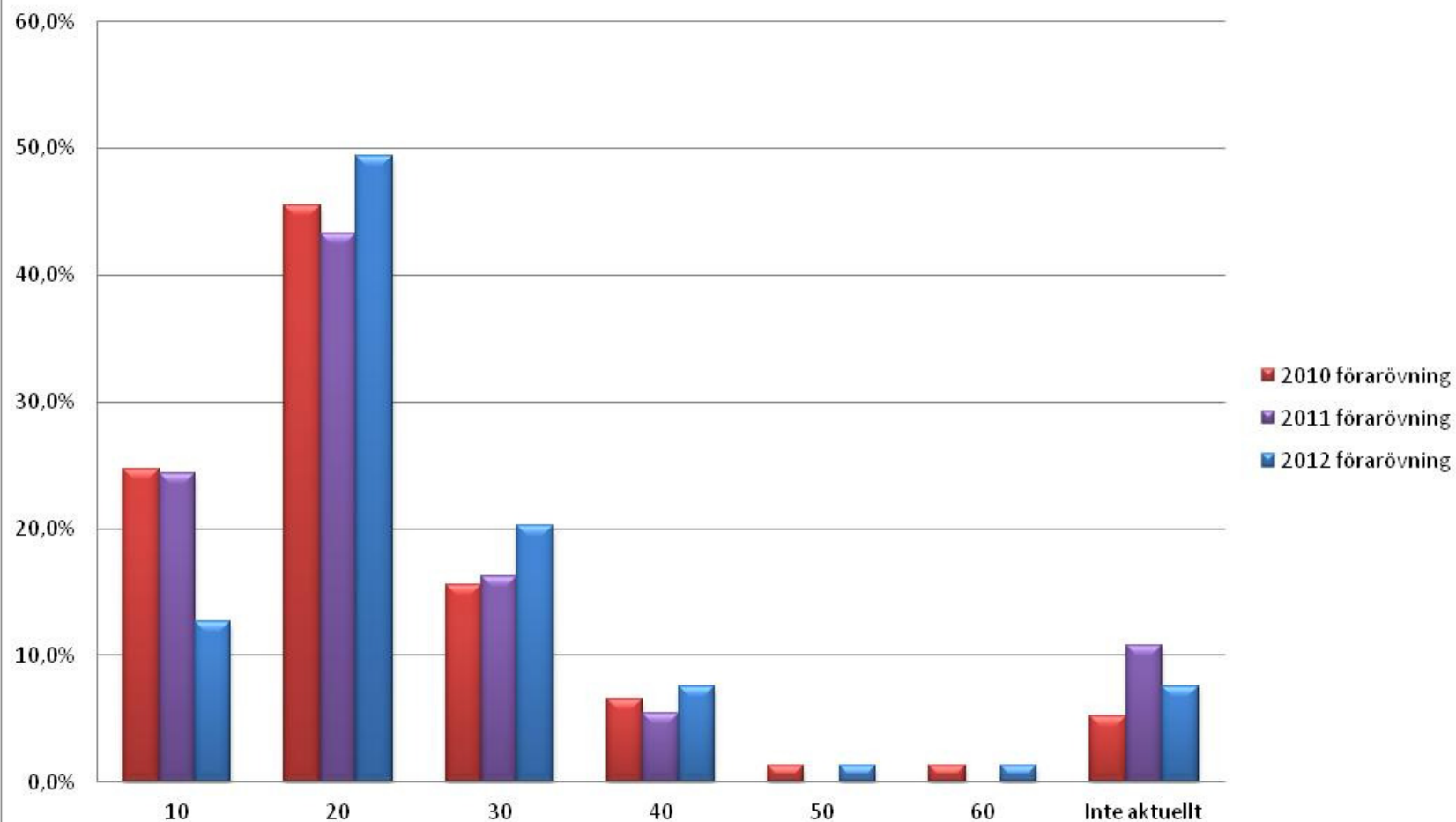
Är du villig att vara med som arrangör av banträffar?

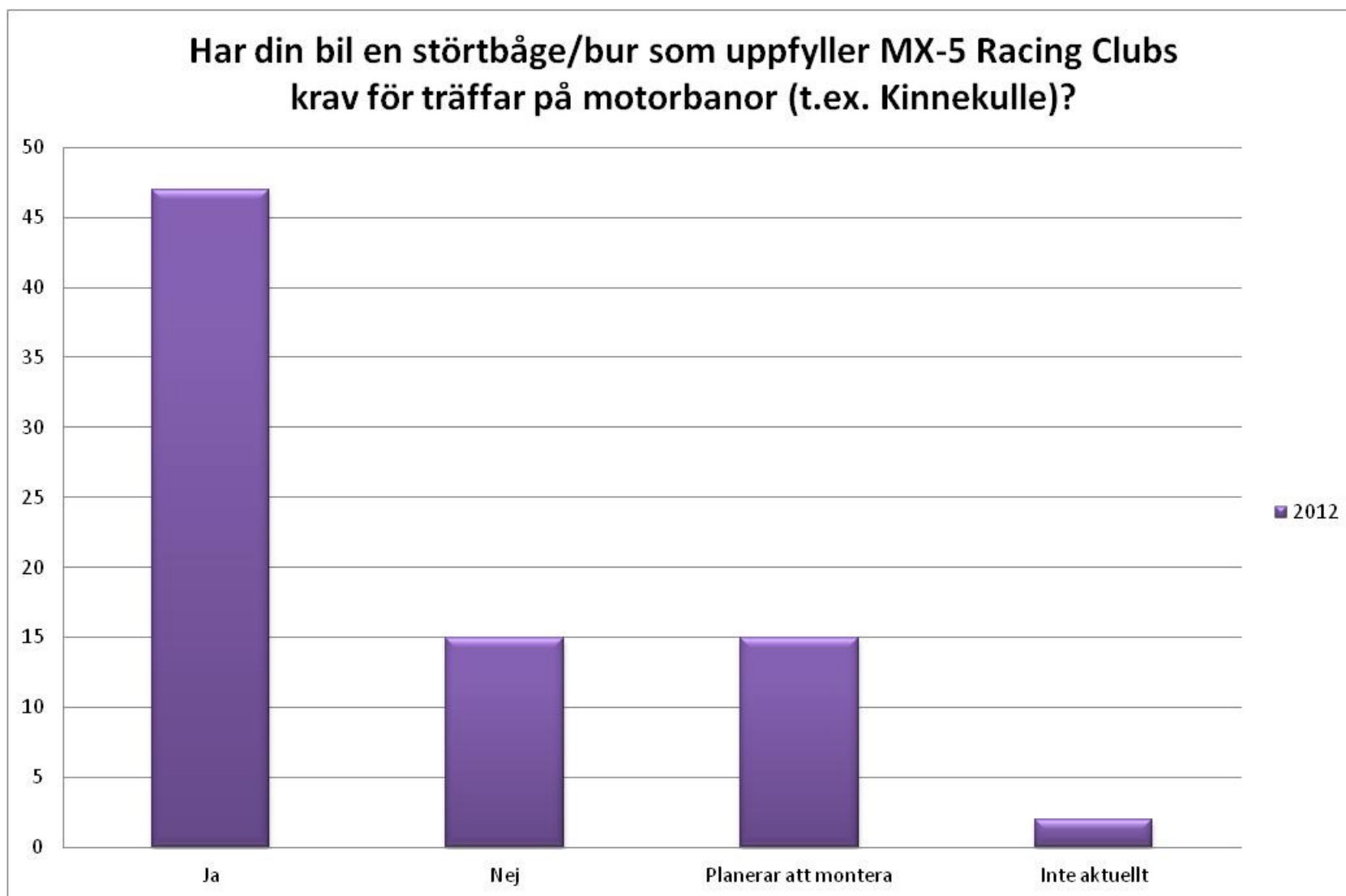


**Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en banträff
(max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?**

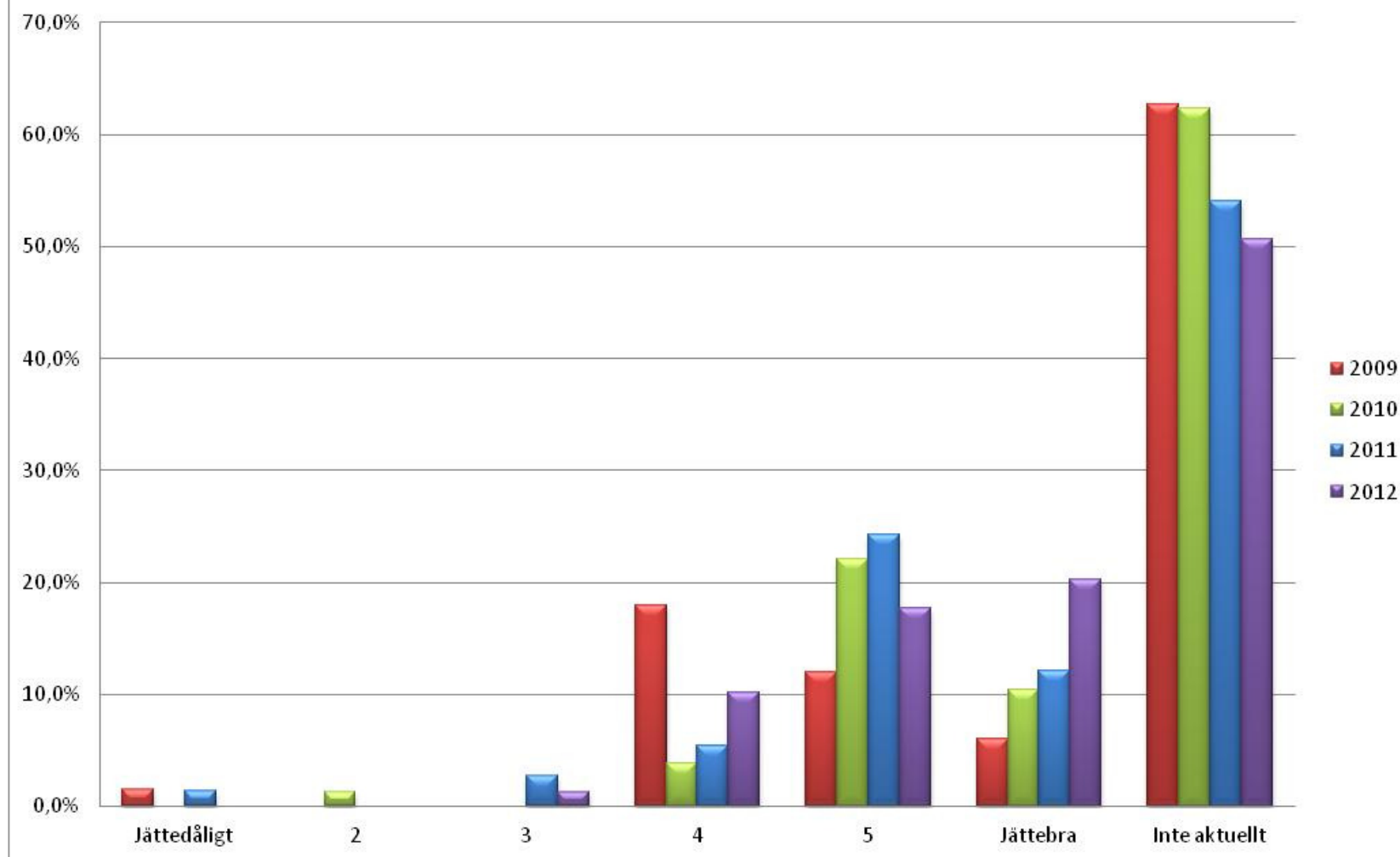


**Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en förarövning
(max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?**

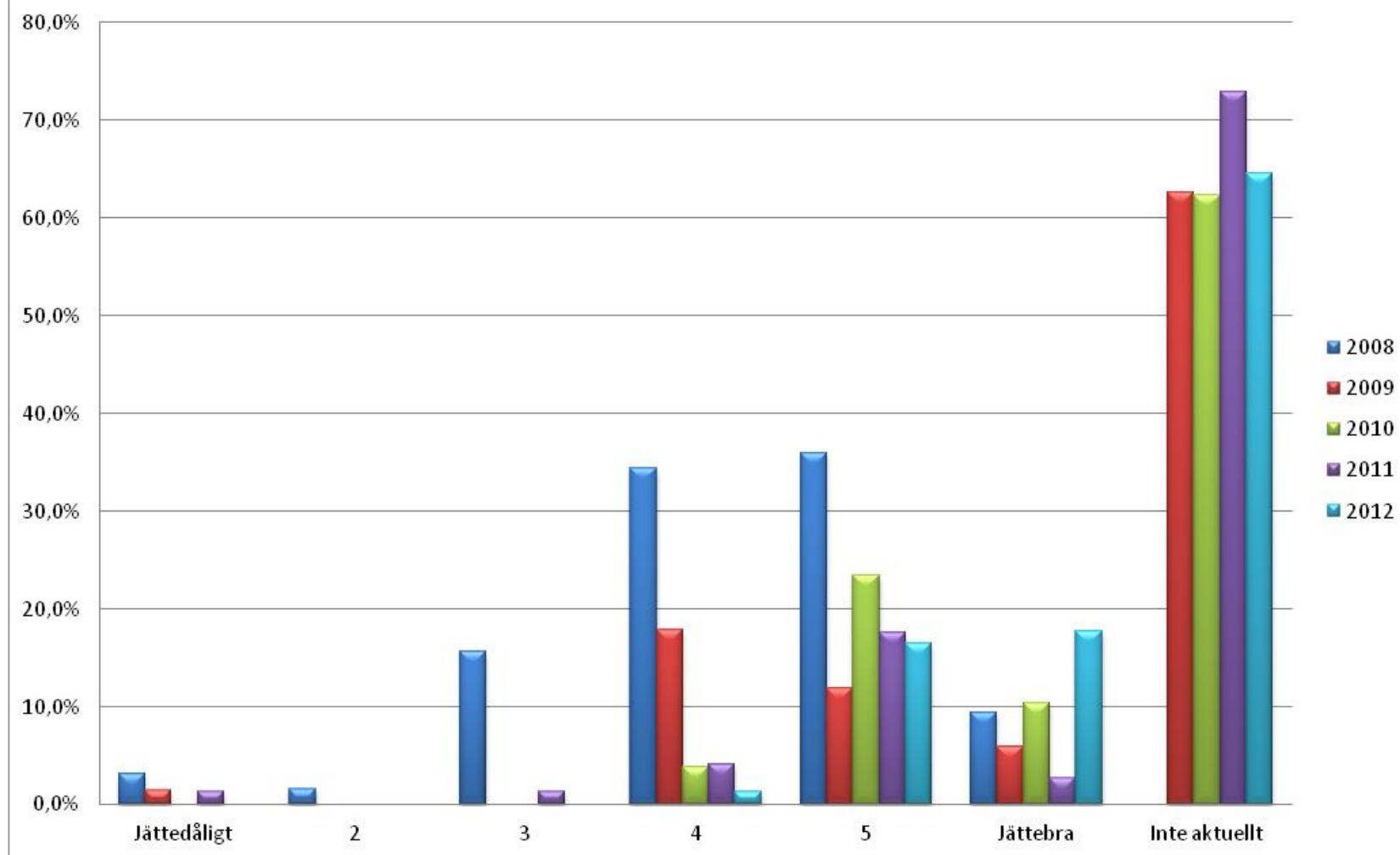


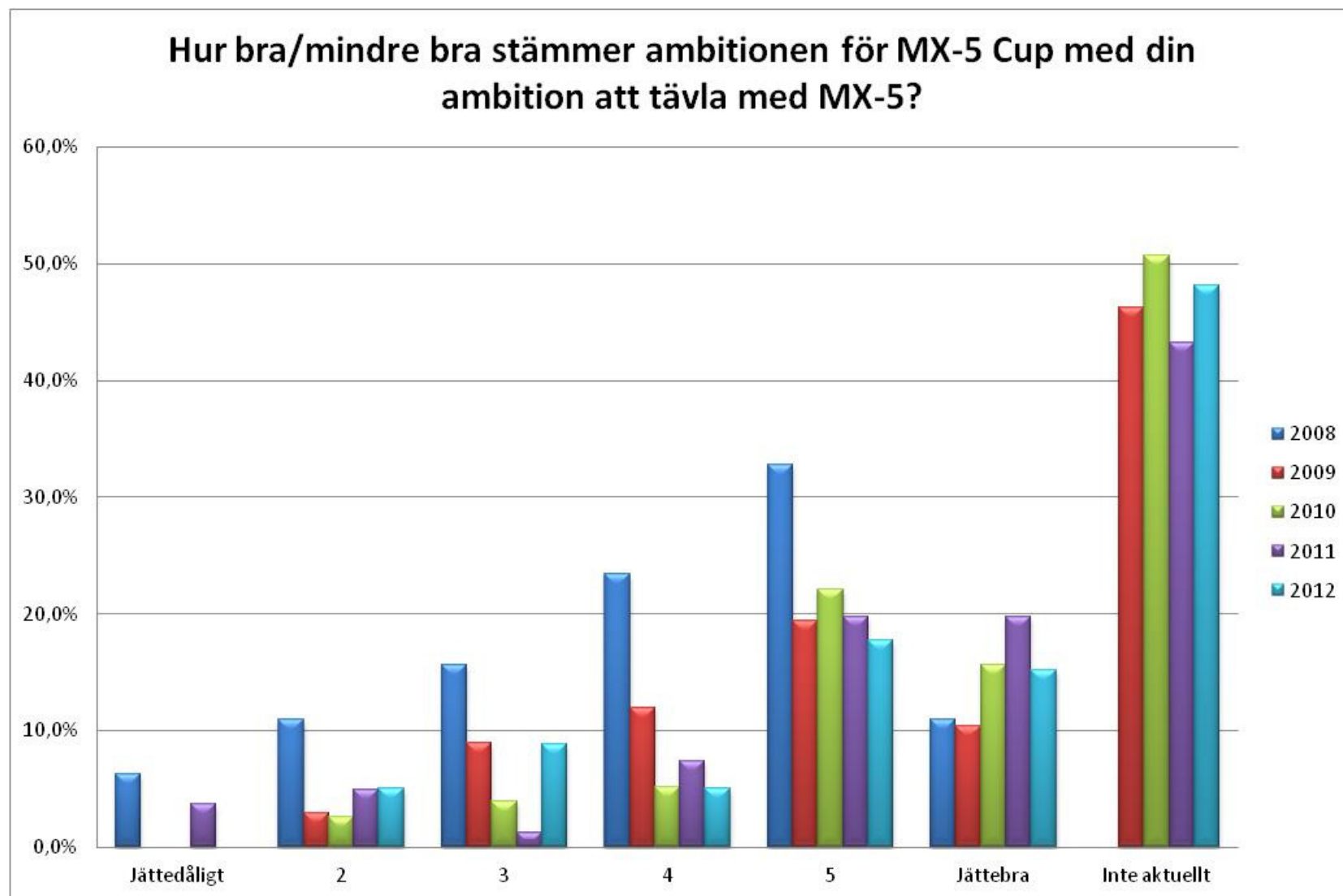


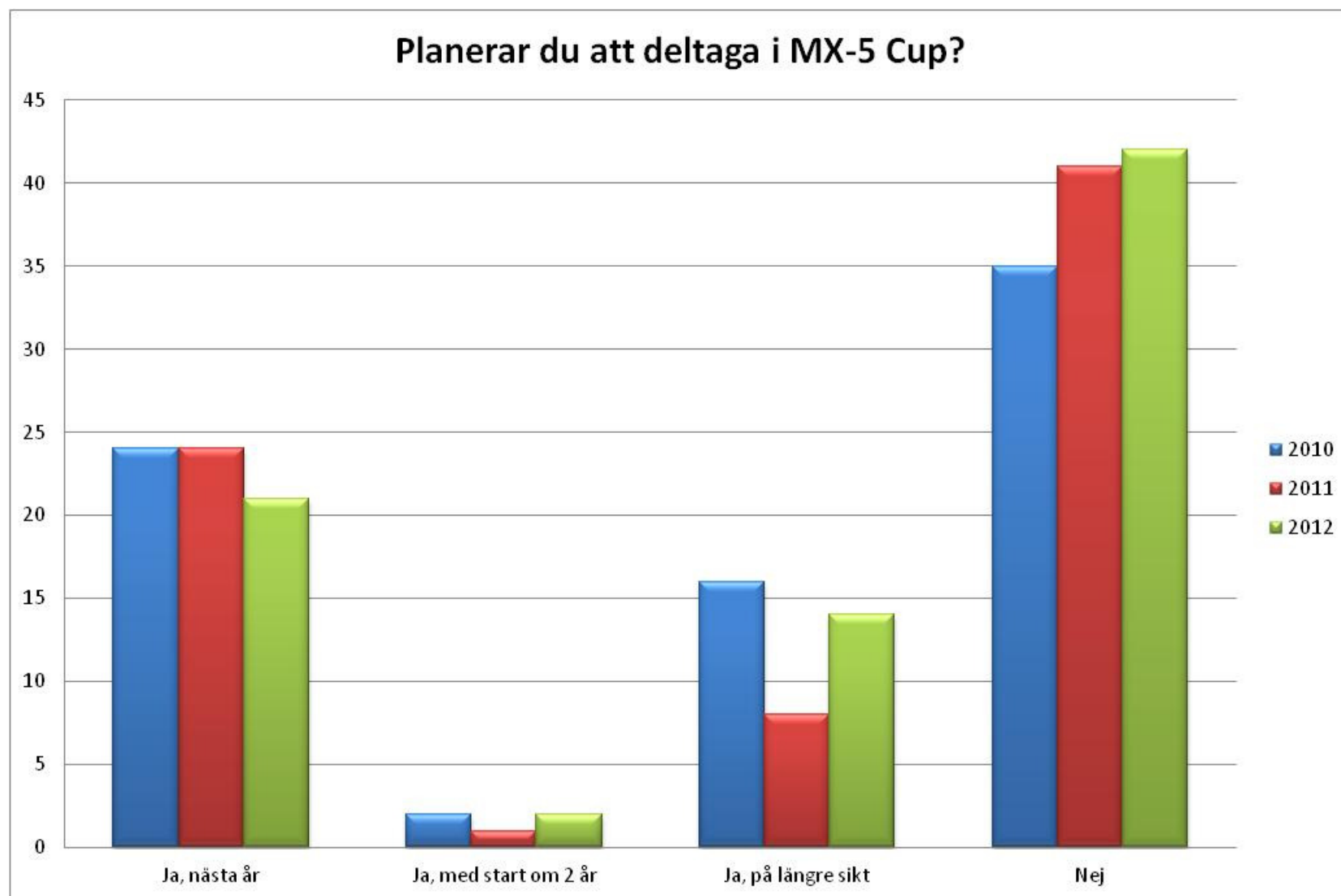
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Sprint Cup

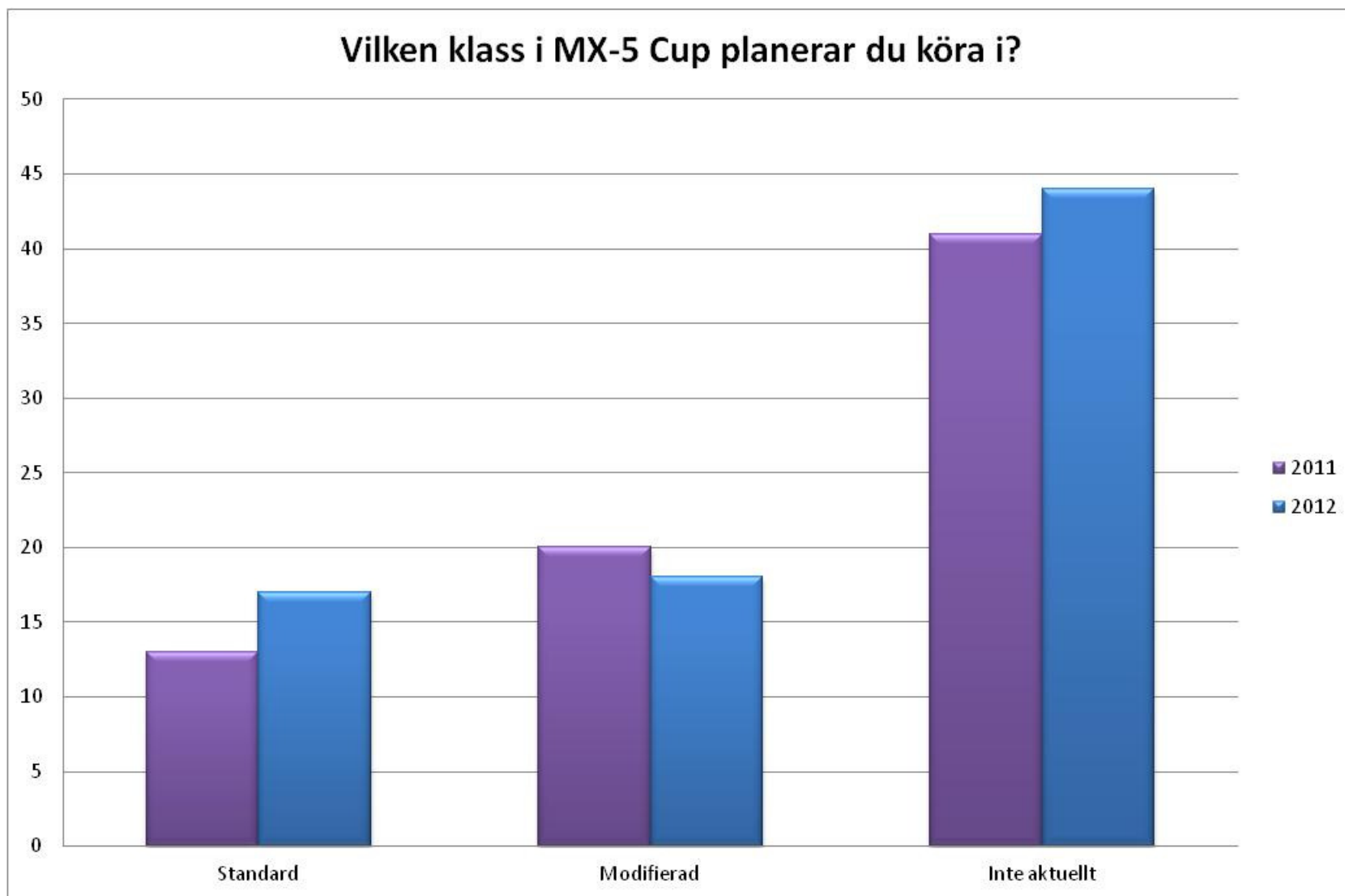


Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Cup

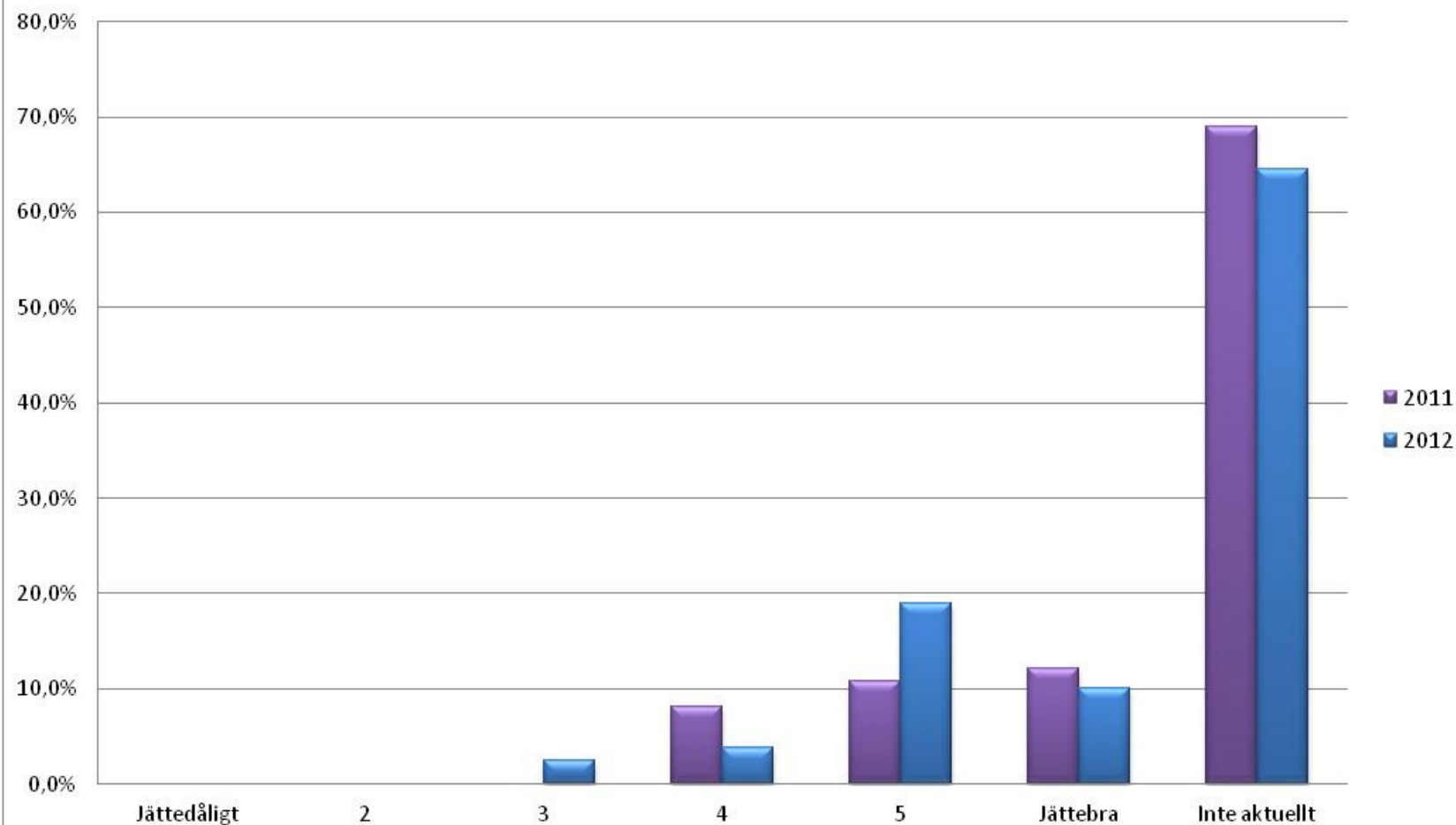




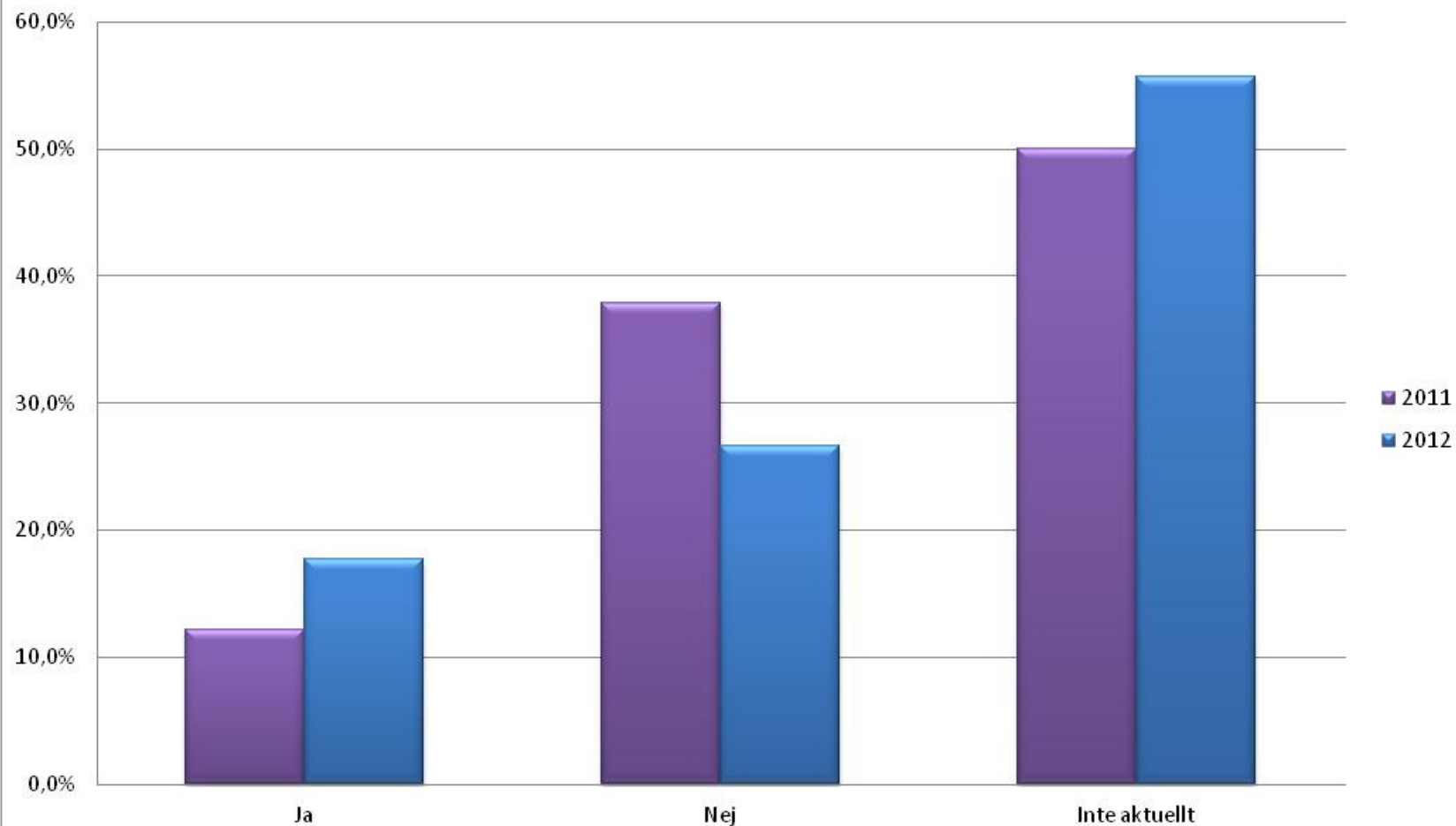


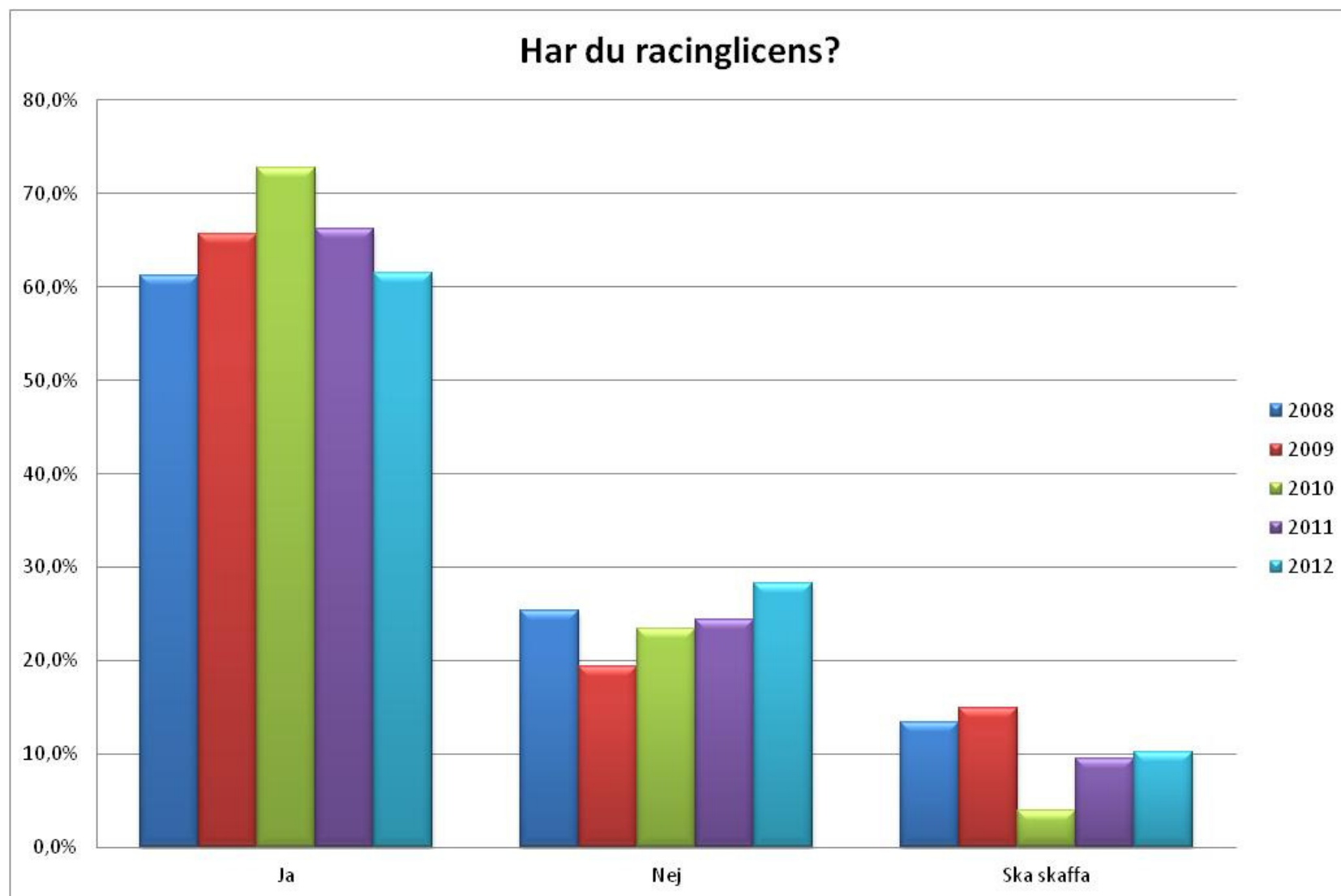


Tycker du det varit lätt att kontakt och kommunicera med styrgruppen?

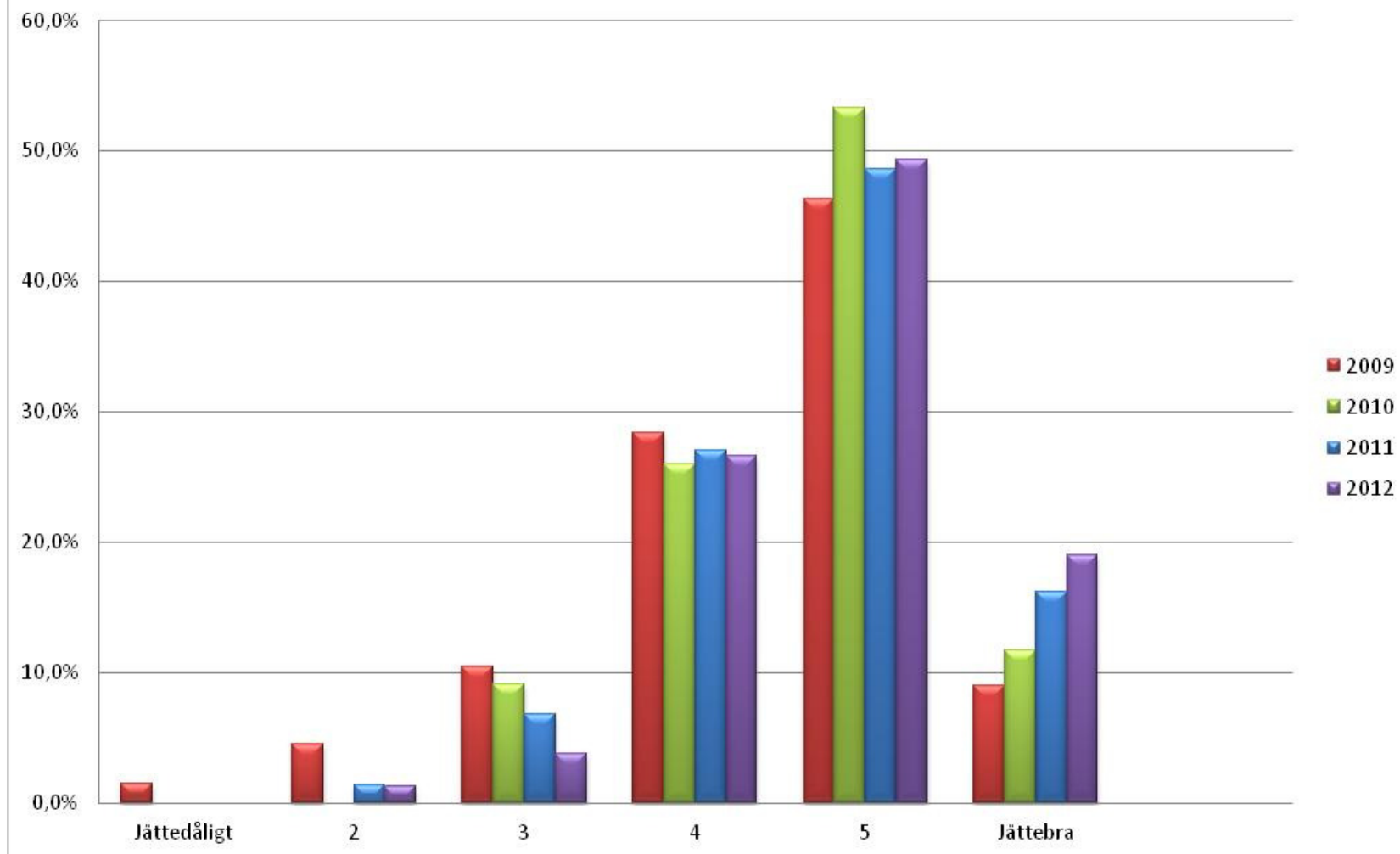


Kan du tänka dig att engagera dig i MX-5 Cup eller ingå i styrgruppen?





Vad tyckte du om utformningen av enkäten?



Deltagare i MX-5 Cup baserat på enkätsvaren

Klass	2013	2014	senare
Standard (namngivna)	6	2	8
Standard (anonym)	0	0	1
Modifierad (namngivna)	13	0	1
Modifierad (anonym)	2	0	0
Ej bestämt vilken klass	0	0	4

Totalt: 21 23 37

Dessutom är det 6 av de som kör MX-5 Cup idag som inte svarat på enkäten och det är mycket troligt att minst 4 av dem kommer till start även 2013.

Med andra ord bör antalet deltagare i MX-5 Cup för säsongen 2013 bli i klass med vad vi haft 2012.

Kommentarer – MX-5 Sprint Cup

- Vad sägs om att kanske ändra klasserna i sprint cupen till std/mod? Då menar jag t.ex att bilar utan överladdning men med fri chassi modifiering och gatdäck kör std och bilar med överladdning m.m kör i mod.klassen (med eller utan r-däck). Sen kanske skillnaden mellan gatdäck och r-däck behöver bestämmas tydligare. Var går gränsen?

Styrelsens kommentar:

MX-5 Sprint Cup kommer under 2013 kör med samma regler som 2012 och det inkluderar klassindelningen. När det gäller gränsen för r-däck så gäller följande:

Treadwear mindre än eller lika med 100 = r-däck

Treadwear större än 100 men mindre än 120 = MX-5 Racing Clubs styrelse har beslutsrätt vilken klass det specifika däcket tillhör

Treadwear mer än eller lika med 120 = gatdäck

- Jag anser att klubben borde överväga någon form av ansvarsförsäkring på förarövningarna/Sprint Cupen även om trafikförsäkringen ska gälla. Folk börjar bli mer och mer medvetna om vikten av att arrangemang är försäkrade och jag har fått intryck av att vårt upplägg ibland möts med viss skepsis. Eftersom det nu finns möjlighet att lösa SBF-licens för Enkla Tävlingsformer för 320 kr direkt på SBFs hemsida så finns egentligen ingen anledning att inte köra det på det sättet (tidigare har man ju varit hänvisad till PR-licens en gång om året eller riktig licens med 1500-2000+ kr licenskurs och därefter licens för 500 kr). Enda frågetecknet är både/övertullningsskydds vara eller icke vara (i reglerna för konbana krävs det t.ex.).

Styrelsens kommentar:

Då trafikförsäkring gäller på områden som inte är klassade som inhägnade tävlingsområden finns det i dagsläget inget behov med en ytterligare försäkring vid förarövningar typ Malmby.

Kommentarer – Förarövningarna

- Det var en Kanonide med vagnboksbesiktningen på Sala träffen! Bra jobbat!

Styrelsens kommentar:

Vi planerar att över 2013 organisera en vagnboksbesiktning i samband med årsmötet

- Gröndal, Sala och Strängnäs. Otroligt roliga träffar!

Styrelsens kommentar:

Tack för berömmet – vi siktar på att köra vidare på dessa banor även 2013

- Eksjö träffen var mindre bra rent säkerhets mässigt. Ljungbyhed hoppas jag återkommer. Kan tänka mig hjälpa till med denna träffen i framtiden.
- Eksjöträffens bana var undermålig i säkerhet. Annars tackar jag bästa racingåret ever!

Styrelsens kommentar:

Vi kommer se över säkerheten på våra träffar inför 2013 och speciellt då vad vi kan göra på Eksjö för att göra denna träff säkrare. När det gäller Ljungbyhed är vår ambition att även 2013 anordna en träff där.

- De arrangemang jag varit på har varit toppenbra! God stämning, bra folk och nästan alltid fint väder ;-). För egen del så hade jag gärna sett fler träffar på riktiga / stora motorbanor med klubben. Så nära Stockholm som möjligt. Så gärna körning på... Sviestad, Mantorp mm. respektive konbaneträffar på Lunda eller dylikt.
- Gärna någon träff till på riktig bana, men jag vet hur svårt det är att få ihop folk och pengar.

Styrelsens kommentar:

Vi har under flera år försökt få till ytterligare träff på riktiga motorbanor men det är svårt att få till pga kostnaden och insatsen som krävs. För 2013 är planen för närvarande att det blir en träff på Kinnekulle och 6 förarövning (t.ex. Malmby, Ljungbyhed)

Kommentarer – Förarövningarna

- Precis nybliven medlem med ett nyvaknat intresse för bilsport. Får se vart det bär, men vill gärna testa bilen utan att riskera krock eller körkort :-) Tyvärr bor jag mitt mellan Sthlm och Småland (i Skövde trakten) och då verkar det vara långt att åka till era arrangemang. Här finns en del flygfält i närheten och eventuellt kan jag komma åt i alla fall ett av dem.

Styrelsens kommentar:

Låter mycket intressant om det går att få tillgång till flygfält för förarövning. Vi i styrelsen är mycket tacksamma om våra medlemmar kan tipsa oss om möjliga platser att köra på.

- Träffarna som jag lyckades medverka i var bra arrangerade som vanligt. Fler banträffar i väst vore förträffligt, men jag misstänker att tillgänglighet och kostnad till riktiga banor är en hämmande faktor. Med avseende på kostnad, vad är max. pris medverkande beredda att betala för en körning på en riktig bana? (enkät?)

Styrelsens kommentar:

Vi skulle mycket gärna ha ett arrangemang i västra Sverige men behöver i så fall hjälp av någon/några som kan hitta en plats som går att hyra och kan hjälpa till att arrangera. När det gäller vilket pris man är beredd att betala för att delta kommer vi ta till oss denna frågeställning och ta med det i nästa års enkät (om inte tidigare)

Kommentarer – Förarövningarna

- Sprint cuppen är väldigt lokaliserad till Stockholmsområdet. Det finns intresse i södra Sverige Göteborg-Malmö. Ljungbyhed va lyckad och väldigt uppskattad!
- Vidare vore det uppskattat med en förarövning i närheten av G-borg.

Styrelsens kommentar:

Ljungbyhed återkommer även 2013. Vi i styrelsen skulle mycket gärna se flera arrangemang i västra och södra Sverige men då behöver vi hjälp att arrangera. Om ni vill hjälpa till med förarövningar – kontakta oss i styrelsen.

- En liten tendens till att börja bli för snabba banor(typ Sala & Eksjö)och naturligtvis för få rena konbanor då det bara vart 1st i år

Styrelsens kommentar:

2013 är ambitionen att det blir två träffar på Malmby med rena konbanor och vi ska titta på att få ner farten något på Eksjö.

- Efter som jag är ny medlem så är ju många av frågorna lite hypotetiska. Jag ser ju naturligt vis gärna att arrangemang läggs i skåne då kan jag också tänka mig att vara med och hjälpa till med dessa.

Styrelsens kommentar:

Vi i styrelsen är mycket tacksamma om våra medlemmar har möjlighet att hjälpa till. Om ni vill hjälpa till med förarövningar – kontakta oss i styrelsen.

Kommentarer – Beröm

- Lycka till 2013 då är jag inte med. men ni gör jobbet skit bra var rädd om det ni skapat. börja inte vingla med konstiga nya ideer, det rasar fort när det börjar skena iväg. Mixen av ambition och bara vill åka lite är super som det nu är.
- Ni gör ett jättebra jobb. Jag skall försöka engagera mig mer i klubben när jag varit med något år. Nu är jag alldeles för grön.
- Är med för att stötta MX-5 Cup utan att själv delta annat än som publik. Uppskattar det trevliga bemötandet som aktiva förare bjuder på under race-helger.
- All heder till eldsjelen Andreas och hans Förarövningar.

Styrelsens kommentar:

Vi i styrelsen tackar för berömmet.

Kommentarer – Enkätfeedback

- Har inte varit aktiv så det är svårt att svara. Ta inte med mina svar fråga 1-4 i statistiken, kunde inte skicka iväg formuläret utan att svara. De frågorna är ej aktuella för mig.
- Bra att "Inte aktuellt" fanns med som svarsalternativ.
- Har inte svarat på fråga 16 för jag vet inte..... gick inte att skicka utan att svara (fel).
- Väldigt bra med en årlig enkät - en klar förbättring jfr förra året, tydlig uppdelning mellan frågor om förarövning, Sprint cup och Cup - övergripande frågor typ 1, 13, 14, 15 är naturligare att besvara som avslutande fråga. - det saknas konkreta frågor om antalet förararrangemang, Sprint Cup-, respektive Cup-tävlingar varit för få/lagom/för många under året (mål/ambition respektive årets aktuella arrangemang är ofta olika)
- Saknar frågor om sprint cupen. sprint cup träffarna är riktigt bra!

Styrelsens kommentar:

Vi tackar för feedbacken om enkäten och kommer använda den för att optimera enkäten nästa år.

Kommentarer – Övrigt

- Vore bra med en lista på personer eller garage/eller liknande som kan hjälpa till med modifiering av Miatan. Bor själv i Göteborgsområdet och vore tacksam för tips på lokala förmågor.

Styrelsens kommentar:

Vårt tips är att använda vårt förträffliga forum och fråga om hjälp med mekande.

- Nybliven medlem och har svarat utifrån det. Mitt intryck hittills är bara positivt. Jag tror att ni måste attrahera hetsporrar som vill tävla, respektive gamlingar som bara vill åka så fort som möjligt och balansera efter det. Alla kommer givetvis att tycka att det är för mycket eller litet av vardera och det får ni stämma av i era enkäter som sagt. Rent spontant när jag har lyssnat runt så är jag tveksam till cupen, då det verkar vara lite åka men mycke väntan och mek

Styrelsens kommentar:

Välkommen till klubben!

- Det är för lågt till tak på forumet:)

Styrelsens kommentar:

Vi kommer fortsätta hålla en balans mellan att ha ett öppet forum där man kan diskutera högt och lågt samtidigt som alla ska kunna känna sig välkomna och utan risk att bli påhoppade.