

## Inbjudan till MX-5 Racing Clubs årsmöte och förarövning den 6 maj 2012 på Sala Racing Park

### Varmt välkommen till årets första banträff!

Så var det dags för årets första träff, som brukligt sammanfaller denna även i år med årsmötet. Nytt för året är att vi valt en relativt ny bana belägen strax söder om Sala "Sala Racing Park".

I anslutning till banan finns byggnad vi har rätt att disponera, där finns toa, kafé, mm.

Banträffen riktar sig till alla som vill testa Miatan på en bana under trevliga former. Under dagen kommer du att få prova på såväl "rundbana" som sprintbana. Klockan halv ett har klubben årsmöte. I anslutning till årsmötet kommer klubben att bjuda på en lättare lunch.

### Hålltider

09:30 Förargenomgång

12:30 Årsmöte (hålls på anläggningen)

ca: 17:00 Hemresa



### Årsmötet

Alla medlemmar är välkomna att medverka vid klubbens årsmöte. Årsmötet kommer att genomföras ca 12:30 och beräknas pågå ca 45 minuter. Missa inte detta tillfälle till att påverka klubben framtid, det är er vilja som styr klubbens framtid.

Vi är därför tacksamma om du som medlem har möjlighet närvara vid årsmötet och hoppas att många medlemmar väljer att engagera sig i klubbens arbete. I första hand behövs hjälp med att arrangera träffar!

Under punkten "Övrigt" kan du ta upp sådant du känner är oklart eller vill ändra på.

Om du inte fysiskt kan närvara har du möjlighet att via fullmakt vara med och rösta.

**På årsmötet kommer bl. a följande att behandlas:** (fullständig dagordning årsmöte mm kommer att finnas att ladda ner från MX-6 Racing Clubs hemsida)

- Fastställande av medlemsavgifter för 2013.
- Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för 2012.
- Behandling av styrelsens förslag och inkomna motioner.
- Val av styrelsemedlemmar mm
- Övriga frågor.

### **Information om banan:**

Asfaltbana med rejäla avåkningsytor Längd ca 1 000 m, maxbredd 10 m.

Då banan klassas som inhägnat tävlingsområde krävs SBF-licens samt presenning under bilen. Om du inte redan har SBF-licens går det bra att lösa PR-licens på plats till en kostnad av 150 kr.

Mer information om banan hittar du på deras hemsida: [www.salaracingpark.se](http://www.salaracingpark.se)

### **Upplägg bankörning:**

Vi börjar dagen med klassisk bankörning på den mycket tekniska banan.

Efter halva dagen kommer vi köra årets första MX-5 Sprint Cup deltävling för de vill prova på att köra banan på tid.

### **MX-5 Sprint Cup**

En kortfattad beskrivning av sprintcupen:

- Syftet med Sprint Cupen är att under säkra former lära sig hantera sin bil bättre samt att kunna mäta sina färdigheter mot sig själv och andra förare.
- MX-5 Sprint Cup är öppen för alla miator som har godkänd kontrollbesiktning (helt original eller preppade bilar spelar ingen roll och även Mazdas RX- och MPS-modeller är välkomna)
- När det gäller personlig säkerhetsutrustning räcker heltäckande klädsel och hjälm
- Det kommer att finnas två klasser (gatdäck respektive R-däck)
- Sprint Cupen körs med tidtagning på kon/sprintbanor
- Vid varje deltävling får varje förare möjlighet att köra 3 gånger på tid och de två bästa tiderna används för att beräkna placering och poäng per deltävling
- Slutresultatet för sprintcupen blir summan av de två bästa deltävlingarna för varje förare. Med andra ord behöver man inte vara med på alla deltävlingar för att kunna placera sig i total-cupen.
- Målsättningen är att erbjuda Sprintcup körning underflertal tillfälle runt om i Sverige under varje säsong

### **Anmälan/betalning**

Notera att anmälan till bankörning & MX-5 Sprint Cup sker genom anmälan på hemsidan samt att betala in avgiften (300 kr för medlemmar och 500 kr för övriga) till klubbens bankgiro eller plusgiro BankGiro: 223-0811 eller PlusGiro: 45 31 46-3 och uppge ditt medlemsnummer. **senast 30 april.**

Om du har frågor, ring/maila mig eller ställ fråga via forumet på hemsidan.

CG Leijonhufvud [cg@mx5racingclub.se](mailto:cg@mx5racingclub.se). Du kan även nå mig på tel. 073-914 2330

//CG Leijonhufvud, Ordförande